

The logo consists of the word "4you" in white, lowercase letters, centered within a solid orange circle.

4you

A close-up photograph of a green leaf with a single, clear water droplet hanging from its tip. The background is a soft, out-of-focus green.

# Jaarverslag 2020

Stichting Delft Road Safety Courses

te Gemeente Delft

Rapport inzake het jaarverslag 2020

---

4you  accountancy

---

The logo features the word "4you" in a bold, sans-serif font, followed by an orange circle containing a white silhouette of a tree with many small leaves. The word "accountancy" is in a smaller, regular sans-serif font.



## Inhoudsopgave

<b>Accountantsverslag</b>	<b>3</b>
Samenstellingsverklaring van de accountant	4
Resultaten	5
Financiële positie	6
<b>Bestuursverslag</b>	<b>7</b>
Bestuursverslag	8
<b>Jaarrekening 2020</b>	<b>13</b>
Balans per 31 december 2020	14
Staat van baten en lasten over 2020	16
Algemene toelichting	17
Grondslagen voor financiële verslaggeving	18
Toelichting op balans	20
Toelichting op staat van baten en lasten	23
Overige toelichtingen	24



## **ACCOUNTANTSVERSLAG**

Stichting Delft Road Safety Courses  
Het bestuur  
Prinses Mariannelaan 79  
2275 BB Voorburg

Delft, 18 juni 2021

Geachte bestuursleden,

## **Samenstellingsverklaring van de accountant**

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Course based in Delft have been compiled by us using the information provided by you. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2020 and the profit and loss account for the year 2020, with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with Part 9 of Book 2 of the Dutch Civil Code. To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct. Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Course. We have not performed any audit or review procedures which would enable us to express an opinion or a conclusion as to the fair presentation of the financial statements.

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA, Dutch Code of Ethics). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.

## Resultaten

### Ontwikkeling resultaat

De verslagperiode is afgesloten met een resultaat van € 24.500, tegenover € 151 over 2019. Ter analyse van het resultaat dient de volgende opstelling, die is ontleend aan de staat van baten en lasten.

	2020	2019
	€	€
Subsidiebaten	53.369	100.200
Ontvangen bijdragen	-	31.875
<b>Saldo baten en lasten</b>	<b>53.369</b>	<b>132.075</b>
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Organisatiekosten	18.175	63.470
Lezingen	340	16.729
Excursies	-	2.281
Algemene stichtingskosten	10.354	42.477
Catering	-	6.452
Materialen	-	515
<b>Som der vaste kosten</b>	<b>28.869</b>	<b>131.924</b>
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>24.500</b>	<b>151</b>
<b>Resultaat</b>	<b>24.500</b>	<b>151</b>

### Vergelijking resultaat

De ontwikkeling van het resultaat 2020 ten opzichte van 2019 kan als volgt worden verklaard:

	2020
	€
<i>Resultaat hoger door</i>	
Daling overige bedrijfskosten	103.055
<i>Resultaat lager door</i>	
Daling brutomarge	-78.706
<b>Totaal toename resultaat</b>	<b>24.349</b>



## Financiële positie

### Opbouw werkkapitaal

Onder werkkapitaal wordt verstaan het geheel van vlottende activa verminderd met de kortlopende schulden. Op basis van de balans kan een opstelling worden gegeven van het werkkapitaal:

	31 dec 2020	31 dec 2019
	€	€
Vorderingen	58.400	18.000
Liquide middelen	93.035	59.077
<b>Vlottende activa</b>	<b>151.435</b>	<b>77.077</b>
Af: kortlopende schulden	57.971	8.113
<b>Werkkapitaal</b>	<b>93.464</b>	<b>68.964</b>

Ondertekening van het accountantsverslag

Wij vertrouwen erop hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichtingen zijn wij steeds gaarne bereid.

4You Accountancy  
namens deze,

J. Eenhoorn RA



## **BESTUURSVERSLAG**

## Bestuursverslag

### Organisatie en bestuur

#### Doelstelling, beleid en activiteiten

##### Inleiding

Na de vernieuwingen in 2019 is de structuur en bemensing van de uitvoerende organisatie in 2020 niet veranderd. Wel is na een evaluatie door het bestuur besloten om verder te gaan professionaliseren in het belang van de continuïteit. Daarnaast zijn er stappen gezet om het bestuur aan te vullen met drie nieuwe leden.

Dit bestuursverslag (deel II van het Jaarverslag) geeft een overzicht van alle activiteiten, de organisatieontwikkeling en een financiële verantwoording. Gedetailleerde financiële gegevens zijn opgenomen in deel III (Jaarrekening).

Het bestuur vergaderde op 3 maart (negende vergadering), op 21 augustus (tiende vergadering), op 6 oktober (elfde vergadering) en op 16 december 2020 (twaalfde vergadering). In juli en september 2020 zijn enkele besluiten buiten vergadering genomen.

Het derde boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2020.

#### Road safety course in Delft

Aan het begin van het jaar is een groot aantal (115) aanmeldingen ontvangen voor de jaarlijkse Cursus in Delft die voor september 2020 was aangekondigd. De selectiecommissie heeft hieruit 55 geschikte deelnemers geselecteerd. Inmiddels was besloten om de cursus uit te stellen tot voorjaar 2021 in verband met de Covid-19 pandemie. De 55 geselecteerde deelnemers zijn hierover geïnformeerd. De voorbereidingen van de cursus werden opgeschort. Weer wat later werd de cursus voorlopig uitgesteld tot september 2021. Toen in september 2020 de impact van de pandemie in zijn volle omvang duidelijk was geworden, is besloten om een oriëntatie uit te voeren naar een onlinecursus ter vervanging van de classroom cursus in september 2021. De FIA Foundation was bereid om de jaarlijkse Grant Agreement daartoe aan te passen. Na uitgebreide voorbereidingen is uiteindelijk in december definitief door de stuurgroep besloten tot een onlinecursus. Hierbij werd geconstateerd dat een onlinecursus de gebruikelijke classroom cursus niet volledig kan vervangen. Later zal een lange termijnvisie worden ontwikkeld op het gebruik van beide soorten cursussen. Bij het besluit over de onlinecursus werden de hoofdlijnen van de didactische aanpak, de duur en omvang, het online platform, de planning en de begroting vastgesteld. De hoogte van de deelnemers fee werd nog niet vastgesteld. De deelnemers worden gerekruteerd uit de groep van 55 mensen die eerder geselecteerd zijn voor de (afgelaste) classroom cursus in 2020. Voorlopig wordt uitgegaan van 25 deelnemers. Aan de cursusleider prof. dr. Divera Twisk (CARRS-Q, Queensland University of Technology) en de course manager Esther van Baarle (TRAIL Research School for Transport, Infrastructure and Logistic) is gevraagd om de organisatie van deze onlinecursus op zich te nemen. Hun lopende contracten zullen worden aangepast.

De groep van 55 potentiële deelnemers is geïnformeerd over het plan voor de onlinecursus en hen is gevraagd naar hun interesse tot deelname. Bij het vaststellen van de Begroting 2021 is het bestuur uitgebreid geïnformeerd over het plan voor de onlinecursus.



## Alumni netwerk en communicatie

De Stuurgroep heeft besloten om een serie webinars voor alumni te organiseren. Vanwege het uitstel van de cursus in Delft zijn deze versneld in uitvoering genomen. Er zijn 10 maandelijkse webinars gepland, van september 2020 tot juni 2021. Dit jaar zijn 4 webinars aangeboden. Elk was opgebouwd uit 1 uur lectures, 0,5 uur Q&A en ongeveer 0,5 uur voor uitwisseling van ervaringen tussen de deelnemers (virtual tearoom). De waardering van de webinars door de deelnemers was hoog. Het aantal deelnemers is zeer bevredigend (gemiddeld 50), vooral bestaande uit een vaste groep mensen. Aan de deelnemers wordt geen financiële bijdrage gevraagd. De FIA F heeft hiervoor een aanvullende Grant verstrekt.

De Stuurgroep heeft besloten om voor communicatie met de alumni – naast de webinars en de gebruikelijke contacten via email en 3 maandelijkse newsletters- systematischer gebruik te maken van social media, met open en gesloten groepen (LinkedIn, Whatsapp, Twitter). Er is rekening gehouden met een (beperkte) vergoeding voor moderatoren en redacteuren. Het bestand van alumni (van zowel de vroegere FIA F courses als alle DRSC/FIA courses in Delft en in gastlanden) is gecompleteerd. Het wordt volgens AVG-eisen beheerd en gebruikt. Naast alumni kunnen ook andere relaties van DRSC deel uitmaken van de groepen volgers (sponsors, lecturers, medewerkers, andere "vrienden").

De communicatie met alumni en onze overige relaties via social media is ook bedoeld om een bijdrage te leveren aan de promotie van DRSC courses en webinars.

In 2019 is de website grondig hervormd en geactualiseerd. Dit jaar is in het kader van klein onderhoud een aantal verbeteringen aangebracht. Er is een aantal wensen voor grotere aanpassingen geïnventariseerd (afgesloten pagina's voor alumni en docenten, een knowledge base, een nieuwspagina, een betalingsmodule voor online betalingen t.b.v. de online course). Deze zullen in 2021 ter hand worden genomen voor zover de middelen daarvoor toereikend zijn. Voor de technische ondersteuning wordt gezocht naar een nieuwe professionele webmaster op projectbasis.

## Regional courses

De Stuurgroep heeft veel tijd gestoken in het ontwikkelen van plannen voor cursussen in LMIC. Van alumni van de cursus in Delft 2019 zijn verzoeken ontvangen om een DRSC cursus in hun land te organiseren. Op de verzoeken uit Sri Lanka en Zuid-Afrika is positief gereageerd en overleg is gaande. Ten gevolge van de Covid-19 pandemie moesten aanvankelijke plannen worden bijgesteld en werd het overleg vertraagd.

Van de World Bank (Global Road Safety Facility) heeft DRSC opdracht gekregen voor het verzorgen van een online course voor 6 Spaanstalige landen in Latijns-Amerika. De doelgroep bestaat uit high level beslissers. Het onderwerp is weg infrastructuur. De voertaal is Spaans met vertaalfaciliteiten in het Engels. De course is gepland in de eerste helft van 2021.

Aan het International Transport Forum en Worldbank heeft DRSC een offerte uitgebracht voor een online course voor verkeersveiligheidsexperts in Cambodia. Deze course richt zich op verkeersveiligheidsdata, de analyse van deze data en het gebruik daarvan bij beleidsvorming. De voertaal is Engels met vertaalfaciliteiten in het Khmer. Ook deze course is gepland in de eerste helft van

2021. Kort na de jaarwisseling is de opdracht verstrekt.

Van de FIA region I (Europe, Middle East and Africa) is in 2019 een verzoek ontvangen om te overleggen over de mogelijkheid om een DRSC-cursus voor FIA leden uit de regio Zuidelijk Afrika te organiseren. Hierop is door ons positief gereageerd. Waarschijnlijk mede als gevolg van de Covid-19 pandemie heeft dit nog geen follow-up gekregen.

#### Fondsenwerving

In 2019 liep de MoU 2015-2019 met de FIA Foundation af. Volgens afspraak is deze MoU over de periode 2015-2018 geëvalueerd, mede ter voorbereiding op het overleg over eventuele verlenging van de MoU. Samen met het evaluatierapport heeft het bestuur een Strategienota van de stuurgroep met plannen voor activiteiten in de periode 2020-2024 aangeboden aan de FIA Foundation. Deze nota is in 2019 besproken met de executive director van FIA F. De Board of Trustees van FIA F stelde het besluit over een nieuwe MoU echter een jaar uit. Wel werd duidelijk dat een nieuwe MoU geen looptijd van 5 jaar maar 4 jaar zou krijgen. Mede als gevolg van de Covid-19 pandemie is het besluit over een nieuwe MoU in 2020 wederom een jaar uitgesteld. Om dezelfde reden (en het daarmee samenhangende uitstel van de jaarlijkse cursus in Delft) is de jaarlijkse Grant voor 2020 voor de periode 2020-2021 verstrekt. Om de doorlopende vaste kosten in deze twee jaren te kunnen dekken is een aanvullende Grant verstrekt. Ter onderbouwing van de Grant Agreement is de huidige MoU wederom met een jaar verlengd, tot 31-12-2021. Voorts heeft FIA F ter financiering van de webinars in 2020-2021 een aanvullende Grant verstrekt.

Vanwege de wijzigingen in het activiteitenprogramma (webinars, online cursus) achtte de stuurgroep het opportuun om de Strategienota uit 2019 te actualiseren. Er is gewerkt aan een nieuw voorstel voor de MoU 2022-2025.

Verkennde gesprekken met het Ministerie van Buitenlandse Zaken over de mogelijkheden van financiering boden weinig perspectief op aanvullende fondsen.

#### Organisatie

Op verzoek van het bestuur heeft Arjan van Binsbergen (lid bestuur) eind 2019 de nieuwe organisatiestructuur geëvalueerd. De resultaten zijn eerst door de stuurgroep en het bestuur afzonderlijk besproken. In een gezamenlijk overleg is o.a. de conclusie getrokken dat het voor de continuïteit van DRSC belangrijk is dat naast de FIA F ook andere sponsors worden gevonden. Ook moet de organisatie in het belang van de continuïteit minder afhankelijk worden van de inzet van vrijwilligers, met name door het aantrekken van een professionele directeur.

Later in het jaar heeft het bestuur de functie van directeur opengesteld. Fondsenwerving is één van zijn/haar belangrijkste taken.

Het bestuurslid Marloes Nieuwenhuis (werkzaam bij PAO-TM) is begin van het jaar teruggetreden uit het bestuur. Het bestuur van PAO-TM ziet geen belang meer in deelname. In 2019 was Rob Eenink (werkzaam bij SWOV) teruggetreden. SWOV heeft sindsdien geen vervanger kunnen voorstellen. Voor werknemers van beide organisaties, twee van de founding fathers van DRSC, zijn statutair kwaliteitszetels in het bestuur voorzien. Het bestuur blijft hechten aan bestuursleden die bij deze organisaties werkzaam zijn maar vond het ongewenst dat beide kwaliteitszetels structureel onbezet blijven. Daarom heeft het bestuur besloten om deze twee kwaliteitszetels uit de statuten te schrappen. Vervolgens is gestart met het werven van nieuwe bestuursleden. Eind van het jaar zijn drie personen



per 15 maart 2021 benoemd tot bestuurslid.

In 2020 bestond de organisatie uit de volgende personen:

*Bestuur*

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter  
P. Wesemann, secretaris-penningmeester  
A.J. van Binsbergen, lid van bestuur  
R.A.J. Cuypers, lid van bestuur

*Cursusleider Delft*

prof. dr. Divera Twisk, Queensland University of Technology, CARRS-Q

*Wetenschappelijk adviseur*

prof. dr. Marjan Hagenzieker, TUD

*Course manager*

Esther van Baarle (Trail Research School for Transport, Infrastructure and Logistic

*Stuurgroep*

prof. Fred Wegman (voorzitter, emeritus TUD), dr. Hans Godthelp (secretaris, Road Safety for All), Paul Wesemann (Road Safety for All, secretaris liaison bestuur) en Anita Pos (voormalig medewerker RWS, communicatie aangelegenheden), ondersteund door prof.dr. Marjan Hagenzieker en Emma MacLennan (director EASST) als corresponding members.

De cursusleider Delft en de course manager werden standaard uitgenodigd bij de bespreking van voor hen relevante onderwerpen.

De Stuurgroep heeft in het verslagjaar tien keer vergaderd.

In 2021 zijn de volgende bestuursleden aangetreden:

- I. J.H. Koster; lid van het bestuur
- II. F. Lieshout; lid van het bestuur
- III. F.E. Smith; lid van het bestuur

**Financiële verantwoording**

De Jaarrekening (Balans en Staat van Baten en Lasten) is opgenomen in deel III van dit Jaarverslag. Hieronder worden deze cijfers toegelicht.

*Staat van Baten en Lasten*

Het derde boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2019.

In de Staat van Baten en Lasten worden de gerealiseerde inkomsten en uitgaven gepresenteerd naast de begrootte bedragen. De begroting is vastgesteld door het bestuur in zijn (tiende) vergadering op 21 augustus 2020.

Omdat DRSC niet Btw-plichtig is, zijn alle inkomsten en uitgaven inclusief BTW.

Alle kosten bleven binnen de begroting. Vooral de kosten van het coursemanagement van de Cursus in Delft waren lager.

Het verschil tussen de begrootte en de gerealiseerde baten is eenvoudig te verklaren uit een verkeerde inschatting in de begroting van het moment van uitbetaling van een subsidie termijn. De subsidies van FIA F zijn voor een periode van twee jaar toegekend (2020 en 2021) en worden deels in 2020 en deels in 2021 betaald. Bij het opstellen van de begroting is het moment van betaling van een termijn te vroeg ingeschat. Deze termijn (van € 36000) werd in 2021 uitbetaald.

De meeste gesubsidieerde activiteiten zullen in 2021 plaatsvinden. Een deel van de subsidies is daardoor vooruit ontvangen.

Per saldo wordt het totaal van de activiteiten afgesloten met een positief resultaat van € 24500. Er hoeven - anders dan in de begroting was voorzien- dus geen middelen te worden onttrokken aan de reserves.

#### *Balans*

Per 31-12-2019 stond een eigen vermogen van bijna € 69.000 op de balans. Het positieve resultaat over 2020 is in principe ontstaan door subsidies die vooruit ontvangen zijn. Deze moeten worden aangewend voor activiteiten die verplicht zijn voor 2021. Dit resultaat wordt daarom bestemd als Egalisatiereserve. De bestemmingsreserves op de vorige balans 2019 kunnen in stand worden gehouden.

#### **Samenstelling bestuur**

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter;  
P. Wesemann, secretaris-penningmeester;  
A.J. van Binsbergen; lid van bestuur  
R.A.J. Cuypers; lid van bestuur  
J.H. Koster; lid van het bestuur  
F. Lieshout; lid van het bestuur  
F.E. Smith; lid van het bestuur



## **JAARREKENING 2020**



## Balans per 31 december 2020

### Activa

*(Na resultaatbestemming)*

	€	31 dec 2020	€	31 dec 2019	€
<i>Vlottende activa</i>					
<i>Vorderingen</i>					
Handelsdebiteuren	58.400		18.000		
		58.400			18.000
Liquide middelen		93.035			59.077
<b>Totaal</b>		<b>151.435</b>		<b>77.077</b>	



## Passiva

(Na resultaatbestemming)

	€	31 dec 2020 €	€	31 dec 2019 €
<i>Eigen vermogen</i>				
Continuïteitsreserve	35.623		35.623	
Bestemmingsreserve verlies op projecten	15.000		15.000	
Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	18.341		18.341	
Egalisatiereserve	24.500		-	
		93.464		68.964
<i>Kortlopende schulden</i>				
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	-		13	
Overlopende passiva	57.971		8.100	
		57.971		8.113
<b>Totaal</b>		<b>151.435</b>		<b>77.077</b>

## Staat van baten en lasten over 2020

	Begroting 2020	2020	2019
	€	€	€
Subsidiebaten	72.000	53.369	100.200
Ontvangen bijdragen	-	-	31.875
Overige bedrijfsopbrengsten	3.150	-	-
<b>Som der exploitatiebaten</b>	<b>75.150</b>	<b>53.369</b>	<b>132.075</b>
<i>Overige bedrijfskosten</i>			
Organisatiekosten	22.465	18.175	63.470
Lezingen	3.440	340	16.729
Excursies	-	-	2.281
Algemene stichtingskosten	15.582	10.354	42.477
Catering	-	-	6.452
Materialen	1.295	-	515
<b>Som der exploitatielasten</b>	<b>42.782</b>	<b>28.869</b>	<b>131.924</b>
<b>Resultaat</b>	<b>32.368</b>	<b>24.500</b>	<b>151</b>
<i>Resultaatbestemming</i>			
Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	-	-	8.341
Egalisatiereserve	-	24.500	-
Bestemmingsreserve SWOV	-	-	-8.190
<b>Bestemd resultaat</b>	<b>-</b>	<b>24.500</b>	<b>151</b>

In de Staat van Baten en Lasten worden de gerealiseerde inkomsten en uitgaven gepresenteerd naast de begrootte bedragen. De begroting is vastgesteld door het bestuur in zijn (tiende) vergadering op 21 augustus 2020.

Omdat DRSC niet Btw-plichtig is, zijn alle inkomsten en uitgaven inclusief BTW.

Alle kosten bleven binnen de begroting. Vooral de kosten van het coursemanagement van de Cursus in Delft waren lager.

Het verschil tussen de begrootte en de gerealiseerde baten is eenvoudig te verklaren uit een verkeerde inschatting in de begroting van het moment van uitbetaling van een subsidie termijn. De subsidies van FIA F zijn voor een periode van twee jaar toegekend (2020 en 2021) en worden deels in 2020 en deels in 2021 betaald. Bij het opstellen van de begroting is het moment van betaling van een termijn te vroeg ingeschat. Deze termijn (van € 36.000) werd in 2021 uitbetaald.

De meeste gesubsidieerde activiteiten zullen in 2021 plaatsvinden. Een deel van de subsidies is daardoor vooruit ontvangen.

Per saldo wordt het totaal van de activiteiten afgesloten met een positief resultaat van € 24.500. Er hoeven - anders dan in de begroting was voorzien - dus geen middelen te worden onttrokken aan de reserves.





## Algemene toelichting

Naam rechtspersoon	Stichting Delft Road Safety Courses
Rechtsvorm	Stichting
Zetel rechtspersoon	Gemeente Delft
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel	67444458

### Belangrijkste activiteiten

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses, statutair gevestigd te Gemeente Delft bestaan voornamelijk uit:

Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

### Locatie feitelijke activiteiten

De organisatie verricht haar activiteiten vanuit de locatie in Delft.

### Bestuur:

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter;  
P. Wesemann, secretaris-penningmeester;  
A.J. van Binsbergen; lid van bestuur  
R.A.J. Cuypers; lid van bestuur  
J.H. Koster; lid van het bestuur  
F. Lieshout; lid van het bestuur  
F.E. Smith; lid van het bestuur

### Informatie met betrekking tot de continuïteit

#### Impact Corona-virus 2021-2022

De gevolgen van het Covid 19 virus zijn nog steeds niet goed te overzien. Het heeft in elk geval op korte termijn consequenties voor de activiteiten die DRSC ontwikkelt. De organisatie zelf wordt er nauwelijks door beïnvloed omdat er al veel online en vanuit huis werd gewerkt.

In 2020 is besloten om de jaarlijkse cursus in Delft af te gelasten en in 2021 te vervangen door een onlinecursus. De subsidie van onze belangrijkste subsidiegever (FIA Foundation) is daarvoor toereikend. Dit geldt ook voor de webinars die in 2021 worden georganiseerd.

In de loop van 2021 wordt besloten over de plannen in de periode 2022-2025. De invulling van de plannen hangt mede af van de ontwikkelingen rondom de Covid-19 pandemie, in Nederland en in de doelgroep landen (LMIC). De subsidie van onze belangrijkste sponsor (de FIA Foundation) is daar niet van afhankelijk.

Overleg is gaande over het organiseren van cursussen in enkele gastlanden in 2021/2022. Ook hier hangt de realisatie mede af van de ontwikkelingen rondom het virus. De voorbereidingskosten worden uit eigen middelen gedekt.



## Grondslagen voor financiële verslaggeving

### Algemeen

#### **Algemene grondslagen**

De jaarrekening is opgesteld volgens de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine Organisaties-zonder-winststreven (RJK C1). Deze zijn in lijn met de vereisten voor kleine rechtspersonen die onder titel 9 boek 2 BW vallen.

#### **Algemene grondslagen voor waardering activa en passiva**

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

#### **Algemene grondslagen bepaling resultaat**

Het saldo van de baten en lasten wordt berekend door het verschil van de aan het jaar toe te rekenen baten te verminderen met de lasten die nodig zijn om deze te realiseren.

### Grondslagen voor waardering activa

#### **Vorderingen**

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

#### **Liquide middelen**

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

### Grondslagen voor waardering passiva

#### **Kortlopende schulden**

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs, zijnde het ontvangen bedrag rekening houdend met agio of disagio en onder aftrek van transactiekosten. Dit is meestal de nominale waarde.

### Grondslagen voor baten en lasten

#### **Baten**

Subsidiebaten worden toegerekend op basis van de gerealiseerde (in-) directe bestedingen aan de doelstelling binnen de in de subsidiebeschikking vastgelegde kaders



**Overige bedrijfskosten**

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.



## Toelichting op balans

### Vorderingen

	<u>31 dec 2020</u>	<u>31 dec 2019</u>
	€	€
Vorderingen op handelsdebiteuren, bruto	58.400	18.000
<b>Totaal</b>	<u><u>58.400</u></u>	<u><u>18.000</u></u>

#### Toelichting

Er wordt geen voorziening noodzakelijk geacht voor de vorderingen per 31-12-2020.

### Liquide middelen

	<u>31 dec 2020</u>	<u>31 dec 2019</u>
	€	€
Banktegoeden	93.035	59.077
<b>Totaal</b>	<u><u>93.035</u></u>	<u><u>59.077</u></u>

#### Toelichting

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

## Eigen vermogen

	31 dec 2020	31 dec 2019
	€	€
Continuïteitsreserve	35.623	35.623
Bestemmingsreserve verlies op projecten	15.000	15.000
Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	18.341	18.341
Egalisatiereserve	24.500	-
<b>Totaal</b>	<b>93.464</b>	<b>68.964</b>
<i>Continuïteitsreserve</i>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Stand 1 januari	35.623	35.623
<b>Stand 31 december</b>	<b>35.623</b>	<b>35.623</b>
<i>Bestemmingsreserve verlies op projecten</i>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Stand 1 januari	15.000	15.000
<b>Stand 31 december</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>
<i>Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten</i>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Stand 1 januari	18.341	10.000
Toevoegingen via baten en lasten	-	8.293
	18.341	18.341
Overige rechtstreekse mutaties	-	48
<b>Stand 31 december</b>	<b>18.341</b>	<b>18.341</b>
<i>Egalisatiereserve</i>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Stand 1 januari	-	-
Toevoegingen via baten en lasten	24.500	-
	24.500	-
<b>Stand 31 december</b>	<b>24.500</b>	<b>-</b>

Deze reserve is bestemd voor lasten die zich voordoen in 2021. Deze is gevormd uit het resultaat boekjaar 2020 als gevolg van subsidie die over boekjaar 2020 en 2021 loopt.

*Bestemmingsreserve SWOV*

	2020	2019
	€	€
Stand 1 januari	-	8.190
Onttrekkingen via baten en lasten	-	-8.142
	-	-
Overige rechtstreekse mutaties	-	-48
<b>Stand 31 december</b>	-	-

## Kortlopende schulden

	31 dec 2020	31 dec 2019
	€	€
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	-	13
Overlopende passiva		
Vooruitontvangen subsidie	44.031	-
Nog te betalen kosten	10.940	5.100
Reservering accountantskosten	3.000	3.000
	57.971	8.100
<b>Totaal</b>	<b>57.971</b>	<b>8.113</b>

## Niet in de balans opgenomen activa

**Voorwaardelijke activa**

In 2020 is per jaareinde een subsidie van €30.000 toegezegd door The World Bank Group. Hiervan is €3.000 vooruitontvangen in 2020 en is er €27.000 te vorderen na afloop van het project Road Infrastructure Safety capacity building in Latin America under the Bloomberg Philanthropies Initiative for Global Road Safety.

Daarnaast is er een subsidietoekenning van de FIA-foundation waarvan €23.600 (laatste tranche 20% van annual grant) beschikbaar komt wanneer de afronding van het project wordt gerapporteerd aan de FIA-foundation. Mede door COVID-19 loop het project langer dan gepland, hierdoor is het bedrag per 31-12-20 nog niet direct opeisbaar.



## Toelichting op staat van baten en lasten

### Baten en brutomarge

	2020	2019
	€	€
Subsidiebaten	53.369	100.200
Ontvangen bijdragen	-	31.875
<b>Som der exploitatiebaten</b>	<b>53.369</b>	<b>132.075</b>
<b>Saldo baten en lasten</b>	<b>53.369</b>	<b>132.075</b>

### Baten

Subsidiebaten betreffen "scholarships" beschikbaar gesteld door derden; ontvangen bijdragen betreffen bijdragen van cursisten.

### Overige bedrijfskosten

	2020	2019
	€	€
Organisatiekosten	18.175	63.470
Lezingen	340	16.729
Excursies	-	2.281
Algemene stichtingskosten	10.354	42.477
Catering	-	6.452
Materialen	-	515
<b>Totaal</b>	<b>28.869</b>	<b>131.924</b>



## Overige toelichtingen

### Ondertekening

Delft, 18 juni 2021

*Naam*

*Handtekening*

A.J.A.J.M.G. Hennekens

P. Wesemann

A.J. van Binsbergen

R.A.J. Cuypers

J.H. Koster

F. Lieshout

F.E. Smith