



C.M. Brouwer-van Houdt AA REP  
J. Eenhoorn RA  
Sj.J. Stielstra AA REP

Laan van Zuid Hoor 39  
2289 DC Rijswijk  
Tel. 070 - 350 74 44  
Fax 070 - 352 39 17  
E-mail [info@stielstra-partners.nl](mailto:info@stielstra-partners.nl)  
Internet [www.stielstra-partners.nl](http://www.stielstra-partners.nl)

**Jaarverslag 2019**

**Stichting Delft Road Safety Courses  
Prinses Mariannelaan 79  
2275 BB VOORBURG**

IBAN NL97 RABO 0357 6646 63  
BIC RABO NL2U

IBAN NL47 INGB 0008 5376 96  
BIC INGB NL2A

OB-nr. 8607 98 793 B01

Beconnummer 28 05 74  
KvK Den Haag 76824446

Stielstra & Partners accountants en adviseurs is een maatschap van rechtspersonen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Op alle opdrachten, aanvragen, aanbiedingen, overeenkomsten en daaruit voortvloeiende verbintenissen zijn de algemene voorwaarden van toepassing welke zijn gedeponeerd bij de KvK Den Haag. Stielstra & Partners accountants en adviseurs is aangesloten bij NBA, REP, RB en SRA.



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## Inhoudsopgave

	Pagina
<b><u>1. ACCOUNTANTSRAPPORT</u></b>	
1.1 Samenstellingsverklaring van de accountant	3
1.2 Algemeen	4
1.3 Resultaten	5
1.4 Financiële positie	6
1.5 Fiscale positie	7
<b><u>2. BESTUURSVERSLAG</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>3. JAARREKENING</u></b>	
3.1 Balans per 31 december 2019	12
3.2 Staat van baten en lasten over 2019	14
3.3 Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	15
3.4 Toelichting op de balans	17
3.5 Toelichting op de staat van baten en lasten	21
<b><u>4. OVERIGE GEGEVENS</u></b>	
4.1 Mededeling omtrent het ontbreken van de accountantsverklaring	23
4.2 Statutaire regeling omtrent de bestemming van de winst	23
<b><u>BIJLAGEN</u></b>	
1. Overzicht baten en lasten per activiteit	24



## 1. ACCOUNTANTSRAPPORT



Stichting Delft Road Safety Courses  
Prinses Mariannelaan 79  
2275 BB Voorburg

Laan van Zuid Hoor 39  
2289 DC Rijswijk  
Tel. 070 - 350 74 44  
Fax 070 - 352 39 17  
E-mail info@stielstra-partners.nl  
Internet www.stielstra-partners.nl

## 1.1 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Courses at Delft, The Netherlands have been compiled by us using the information provided by you. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2019 and the profit and loss account for the year 2019 with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with the Dutch Generally Accepted Accounting Principles (i.c. the firm pronouncements in the Dutch Accounting Standards for micro and small entities, C1 'Small not for profit organisations', as published by the Dutch Accounting Standards Board). To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct. Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Courses. We have not performed any audit or review procedures which would enable us to express an opinion or a conclusion as to the fair presentation of the financial statements.

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## 1.2 ALGEMEEN

### Oprichting stichting

Blijkens de akte d.d. 8 december 2016, verleden voor notaris Mr E.S. Voskamp werd de stichting per genoemde datum opgericht.

### Activiteiten

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses, statutair gevestigd te Delft bestaan voornamelijk uit:

- Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

De stichting staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 67444458.

### Bestuur

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter;  
P. Wesemann, secretaris-penningmeester;  
A.J. van Binsbergen;  
R.A.J. Cuypers;  
M.L. Nieuwenhuis (uitgetreden in januari 2020).



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

### 1.3 RESULTATEN

#### Bespreking van de resultaten

	Werkelijk 2019	Begroting 2019	Werkelijk 2018
	€	€	€
<b>Som der baten</b>	132.075	152.280	231.912
Kosten projecten	131.924	162.044	223.722
<b>Som der bedrijfslasten (B)</b>	131.924	162.044	223.722
<b>Netto resultaat (A-B)</b>	151	-9.764	8.190

#### Resultaatanalyse

		2019
	€	€
<i>Resultaatverhogend</i>		
Lagere kosten projecten	91.798	
Lagere som der baten	99.837	
Daling van het resultaat		8.039



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## 1.4 FINANCIËLE POSITIE

Ter verkrijging van een inzicht in de financiële positie van de stichting verstrekken wij u de navolgende overzichten. Deze zijn gebaseerd op de gegevens uit de jaarrekening. Wij geven hierna een opstelling van de balans per 31 december 2019 in verkorte vorm.

### Financiële structuur

	31.12.2019		31.12.2018	
	€	%	€	%
<i>Activa</i>				
Vorderingen	18.000	23,4	23.986	26,3
Liquide middelen	59.077	76,6	67.139	73,7
	<u>77.077</u>	<u>100,0</u>	<u>91.125</u>	<u>100,0</u>
<i>Passiva</i>				
Stichtingsvermogen	68.964	89,5	68.813	75,5
Kortlopende schulden	8.113	10,5	22.312	24,5
	<u>77.077</u>	<u>100,0</u>	<u>91.125</u>	<u>100,0</u>

### Analyse van de financiële positie

	31.12.2019	31.12.2018
	€	€
<i>Op korte termijn beschikbaar</i>		
Vorderingen	18.000	23.986
Liquide middelen	59.077	67.139
	<u>77.077</u>	<u>91.125</u>
Kortlopende schulden	<u>-8.113</u>	<u>-22.312</u>
<b>Liquiditeitssaldo = werkkapitaal</b>	<b>68.964</b>	<b>68.813</b>
<i>Vastgelegd op lange termijn</i>		
Gefinancierd met op lange termijn beschikbare middelen	<u>68.964</u>	<u>68.813</u>
<i>Financiering</i>		
Stichtingsvermogen	<u>68.964</u>	<u>68.813</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## 1.5 FISCALE POSITIE

### Algemeen

De Stichting Delft Road Safety Courses is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting en omzetbelasting. De stichting heeft de status van Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

Rijswijk, 9 september 2020

Stielstra & Partners accountants en adviseurs

J. Eenhoorn RA



## **2. BESTUURSVERSLAG**

### **1. Inleiding**

Tegen het einde van het verslagjaar 2018 kwamen de functies van directeur, cursusleider Delft en course manager Delft vacant. Dit stelde ons voor de opgave om een andere invulling van de organisatie te ontwikkelen die paste binnen het beschikbare budget, maar ook recht deed aan het streven naar professionalisering van de organisatie. De taken van de directeur werden toebedeeld aan een stuurgroep van professionele vrijwilligers. De hoogleraar verkeersveiligheid aan de TUD werd aangesteld als wetenschappelijk adviseur. Voor de cursus in Delft werden een cursusleider en een course manager aangetrokken. Deze nieuwe structuur en bemensing heeft naar volle tevredenheid gefunctioneerd.

Dit Bestuursverslag (deel II van het Jaarverslag) geeft een overzicht van alle activiteiten, de organisatie ontwikkeling en een financiële verantwoording. Gedetailleerde financiële gegevens zijn opgenomen in deel III (Jaarrekening).

Het bestuur vergaderde op 15 januari 2019 (zevende vergadering) en op 19 november 2019 (achtste vergadering). In september 2019 zijn enkele besluiten buiten vergadering genomen.

Het derde boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2019.

### **2. Road safety course in Delft**

In 2019 werd voor de achtste keer op rij de jaarlijkse cursus voor professionals uit LMIC georganiseerd ([www.delftroadsafetycourses.org](http://www.delftroadsafetycourses.org)). Dit keer waren er 26 deelnemers uit 21 LMIC naar Delft gekomen. Ze waren zorgvuldig geselecteerd uit een groot aantal (120) aanmeldingen. Naast een academische of hogere beroepsopleiding met relevantie voor verkeersveiligheid werd geselecteerd op een belangrijke blijvende positie als beleidsvoorbereider of -beïnvloeder of als trainer. Ze waren werkzaam voor een centrale of regionale overheid, een internationale organisatie, een universiteit of onderzoekinstituut, politie, NGO's, als consultant, etc.

Gedurende twee weken werden zij intensief getraind door gerenommeerde internationale en Nederlandse verkeersveiligheidsexperts. De cursus werd geleid door prof. dr. Divera Twisk (CARRS-Q, Queensland University of Technology) namens DRSC. Coursemanager Esther van Baarle (TRAIL, Research School for Transport, Infrastructure and Logistic) faciliteerde de selectie van de deelnemers en het lesprogramma en organiseerde het verblijf van de cursisten in Delft. Het programma omvatte organisatorische onderwerpen (beleidsontwikkeling, agenda setting, doelstellingen bepalen, implementatie van actie plannen, financiering, onderzoekprogrammering) en veiligheidsmaatregelen op het gebied van infrastructuur, voertuigconstructie, handhaving en educatie. Een centraal thema was hoe de principes van de Safe System Approach (duurzaam veilig) in LMIC geïmplementeerd kunnen worden. De deelnemers werden getraind in het ontwikkelen van een verkeersveiligheidsplan en het opzetten van lokale programma's.

De deelnemers waren zeer gemotiveerd en vakbekwaam. Ze slaagden allemaal voor de afsluitende toets. 21 deelnemers vulden (anoniem) de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de cursus overall als zeer goed, met een score van 8.8 op een 10 punts schaal. Meerdere deelnemers stelden voor om samen te werken bij het opzetten of verbeteren van een verkeersveiligheidsstraining in hun land.

De cursus werd gefinancierd uit een grote jaarlijkse subsidie van de FIA Foundation, giften van Sensys Gatso Group en Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport (EASST). Daarnaast bestonden de inkomsten uit eigen bijdragen van deelnemers. De cursus werd met een positief resultaat voor DRSC afgesloten.

In het najaar zijn voorbereidingen getroffen voor de organisatie van de cursus in Delft in 2020. Dit liep samen met de grondige vernieuwing van de gehele DRSC website. Deze ging begin december on-line

en daarmee werd de inschrijving voor de cursus 2020 open gesteld. De opdrachten aan de cursusleider (Divera Twisk, CARRS-Q) en de course manager (Esther van Baarle, Trail) zijn met een jaar verlengd tot 31/12/2020.

### **3. Regional courses**

De Stuurgroep heeft veel tijd gestoken in het ontwikkelen van plannen voor cursussen in LMIC. Geen van de initiatieven heeft geleid tot het uitvoeren van een cursus, althans niet in 2019.

Naar aanleiding van een call van de World Bank (Global Road Safety Facility) is een ambitieus voorstel ingediend voor 6 cursussen in 3 landen verdeeld over drie jaar. Deze zouden samen met SWOV en CARRS-Q worden uitgevoerd. De concurrentie bleek groot en ons voorstel werd niet gehonoreerd.

In Latijns Amerika zijn principe afspraken gemaakt over de uitgangspunten van een cursus in meerdere jaren met vertegenwoordigers in drie landen. Over de financiering is overleg gaande met de IADB.

Van alumni van de cursus in Delft 2019 zijn verzoeken ontvangen om een DRSC cursus in hun land te organiseren. Op de verzoeken uit Sri Lanka en Zuid Afrika is positief gereageerd en overleg is gaande.

Van de FIA region I (Europe, Middle East and Africa) is een verzoek ontvangen om te overleggen over de mogelijkheid om een DRSC cursus voor FIA leden uit de regio Zuidelijk Afrika te organiseren. Hierop is positief gereageerd. Overleg is gaande.

### **4. Fondsenwerving**

In 2019 liep de MoU 2015-2019 met de FIA Foundation af. Volgens afspraak is deze MoU over de periode 2015-2018 geëvalueerd, mede ter voorbereiding op het overleg over eventuele verlenging van de MoU. In opdracht van DRSC heeft Charlotte Bax (SWOV) het evaluatie onderzoek uitgevoerd. Na bespreking in zijn vergadering van 15 januari 2019 heeft het bestuur het rapport aan de FIA Foundation aangeboden. De Stuurgroep heeft een Strategienota met plannen voor activiteiten in de periode 2020-2024 opgesteld. Deze nota is besproken met de executive director van FIA F en werd positief ontvangen. De Board of Trustees van FIA F stelde het besluit over een nieuwe MoU echter een jaar uit. Ter overbrugging is de huidige MoU met een jaar verlengd.

Uit een oriëntatie op het UN Road Safety Trust Fund en de Nationale Goede Doelen Loterijen (ihb de Nationale Postcode Loterij) is gebleken dat deze weinig kans op een succesvolle werving bieden gezien de eisen die zij stellen aan indieners of aangeboden projecten (inhoud, omvang, co-financiering). Daarnaast zijn oriënterende gesprekken met het Ministerie van Buitenlandse Zaken/ Ontwikkelingssamenwerking gevoerd over prioriteiten binnen de lopende subsidieprogramma's mede met het oog op ondersteuning door ambassades van onze aanvragen bij Nuffic voor lokale cursussen. Het overleg is gaande.

### **5. Alumni netwerk en communicatie**

Alle deelnemers aan de DRSC cursussen sinds 2012 (in Delft en in gastlanden) zijn opgenomen in een bestand van oud cursisten. Daarin zijn ook opgenomen de deelnemers aan de cursussen die de FIA Foundation van 2009 tot 2014 voor een vergelijkbare doelgroep organiseerde. In 2018 zijn de deelnemers aan de cursussen in Delft, Brazilië en Ghana aan dit bestand toegevoegd. Samenstelling en beheer van het bestand voldoen aan de AVG eisen.

Aan de oud cursisten wordt op kwartaalbasis een Newsletter gestuurd. Hierin komen zowel DRSC news als bijdragen van de alumni aan de orde. Dit laatste zal meer accent krijgen in het kader van de strategie om de communicatie met de alumni te intensiveren. Naast verbreding van de Newsletter (thematisch, discussies over artikelen, alumni bij de redactie betrekken) willen we ook meer gebruik maken van social media. Naast de jaargroepen op Whatsapp overwegen we het gebruik van open/gesloten groepen op LinkedIn en Twitter. Dit is mede bedoeld om meer bekendheid te geven aan de activiteiten van DRSC.

De DRSC website die alle activiteiten van DRSC bestrijkt, was toe aan een grondige renovatie. Hiervoor is opdracht verstrekt aan Nicole Fontijn van bureau NiFo. Deze vernieuwing was grotendeels voltooid op het moment dat de inschrijving voor de cursus in Delft in 2020 via de website werd opengesteld (in december 2019).

## **6. Organisatie**

Zoals geduid onder 1. Inleiding werd de organisatie per begin 2019 aangepast. Dit leidde tot de volgende bemensing:

*Cursus leider Delft*

prof. dr. Divera Twisk, Queensland University of Technology, CARRS-Q

*Wetenschappelijk adviseur*

prof. dr. Marjan Hagenzieker TUD

*Course manager*

Esther van Baarle (Trail Research School for Transport , Infrastructure and Logistic

*Stuurgroep*

prof. Fred Wegman (voorzitter, emeritus TUD), dr. Hans Godthelp (secretariis, Road Safety for All) en

Paul Wesemann (Road Safety for All, secretaris liaison bestuur), ondersteund door prof.dr. Marjan

Hagenzieker en Emma MacLennan (director EASST) als corresponding members

In de loop van het jaar ging ook Anita Pos (voormalig medewerker van RWS) op uitnodiging deelnemer aan de vergaderingen met communicatie als speciaal aandachtsveld.

De cursusleider Delft en de course manager werden standaard uitgenodigd bij de bespreking van voor hen relevante onderwerpen.

De Stuurgroep heeft in het verslagjaar negen keer vergaderd.

Op verzoek van het bestuur heeft Arjan van Binsbergen de nieuwe organisatiestructuur aan het eind van het jaar geëvalueerd. De resultaten zijn door de stuurgroep en het bestuur afzonderlijk besproken. In een gezamenlijk overleg zullen conclusies worden getrokken.

Tijdens de bestuursvergadering van 15 januari 2019 heeft Rob Eenink (SWOV) zich om persoonlijke redenen terug getrokken uit het bestuur. Overleg met de SWOV heeft nog niet geleid tot het vinden van een opvolger.

## **7. Financiële verantwoording**

De Jaarrekening ( Balans en Staat van Baten en Lasten) is opgenomen in deel III van dit Jaarverslag. Hieronder worden deze cijfers toegelicht.

*Staat van Baten en Lasten*

Het derde boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2019.

In de Staat van Baten en Lasten worden de gerealiseerde inkomsten en uitgaven gepresenteerd naast de begrootte bedragen. De begroting is vastgesteld door het bestuur in zijn (zevende) vergadering op 15 januari 2019.

Omdat DRSC niet BTW-plichtig is, zijn alle inkomsten en uitgaven inclusief BTW.

De kosten voor het algemene beheer van de stichting en voor de cursus in Delft bleven binnen de begroting. De inkomsten uit de cursus in Delft (met name de eigen bijdragen van deelnemers) bleken mee te vallen waardoor de cursus met een positief resultaat werd afgesloten dat groter was dan het begroote resultaat. Omdat er geen cursus in een LMIC kon worden georganiseerd, vervielen anderzijds de daarvoor begroote inkomstenposten (fees for local course development).

Per saldo wordt het totaal van de activiteiten afgesloten met een positief resultaat van € 151. Er hoeven - anders dan in de begroting was voorzien- dus geen middelen te worden onttrokken aan de reserve ontwikkeling projecten. Er wordt € 8.142 onttrokken aan de reserve SWOV. En € 8.293 toegevoegd aan de reserve ontwikkeling projecten.

### *Balans*

Per 31-12-2018 stond een eigen vermogen van ruim € 68.000 op de balans. Door het positief resultaat van € 151 in 2019 is dit per 31-12-2019 eveneens ruim € 68.000. Het eigen vermogen wordt voor verschillende doelen bestemd.

Uitgangspunt is dat de bestemmingsreserves op de vorige balans 2018 in stand worden gehouden. Er wordt € 8.142 onttrokken aan de reserve SWOV. En € 8.293 toegevoegd aan de reserve ontwikkeling projecten.

## **8. Ontwikkeling en begroting 2020/2021**

De ontwikkelingen in de naaste toekomst staan grotendeels in het teken van de Covid 19 pandemie. Deze worden geschetst in par. 3.4 Toelichting op de balans. Op grond daarvan is recentelijk een (herziene) begroting 2020 en een (voorlopige) begroting 2021 vastgesteld.

Baten 2020: subsidie € 72.000 (Delft course, webinars)

Kosten 2020: € 43.000 (algemene kosten, Delft course, webinars, voorbereiding local courses)

Resultaat 2020: € 29.000

Baten 2021: subsidies en opdrachten € 77.000 (Delft course, local courses, webinars)

Bijdragen cursisten € 25.000 (Delft course)

Kosten 2021: € 137.000 (algemene kosten, Delft course, local courses, webinars)

Resultaat 2021: - € 35.000

Het tekort over beide jaren wordt tlv de reserve ontwikkeling projecten gebracht.



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## 3.1 BALANS PER 31 DECEMBER 2019

(na resultaatbestemming)

		<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
		€	€
<b>ACTIVA</b>			
<b>Vlottende activa</b>			
<i>Vorderingen</i>			
Handelsdebiteuren	1	18.000	5.986
Overige vorderingen en overlopende activa	2	-	18.000
		<u>18.000</u>	<u>23.986</u>
<i>Liquide middelen</i>	3	59.077	67.139
		<u><u>77.077</u></u>	<u><u>91.125</u></u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

		<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
		€	€
<b>PASSIVA</b>			
<b>Stichtingsvermogen</b>	4		
Bestemmingsreserves	5	33.341	33.190
Continuïteitsreserve		<u>35.623</u>	<u>35.623</u>
		68.964	68.813
<b>Kortlopende schulden</b>			
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	6	13	1.013
Overige schulden en overlopende passiva	7	<u>8.100</u>	<u>21.299</u>
		8.113	22.312
		<u><u>77.077</u></u>	<u><u>91.125</u></u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

### 3.2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2019

	Werkelijk 2019 €	Begroting 2019 €	Werkelijk 2018 €
<b>Som der baten</b>	8 132.075	152.280	231.912
<b>Lasten</b>			
Kosten projecten	9 131.924	162.044	223.722
<b>Netto resultaat</b>	<u>151</u>	<u>-9.764</u>	<u>8.190</u>
<b>Resultaatbestemming</b>			
Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	8.293		-
Bestemmingsreserve SWOV	<u>-8.142</u>		<u>8.190</u>
	<u>151</u>		<u>8.190</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

### 3.3 GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

#### *Informatie over de rechtspersoon*

##### *Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister*

Stichting Delft Road Safety Courses is feitelijk en statutair gevestigd op Prinses Mariannelaan 79, 2275 BB te Voorburg en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 67444458.

##### *Algemene toelichting*

##### *De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon*

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses bestaan voornamelijk uit:

- Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

##### *Algemene grondslagen voor verslaggeving*

##### *De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld*

De jaarrekening is opgesteld volgens in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen (C1-kleine organisaties zonder winststreven). Voor zover niet anders vermeld zijn de activa en passiva opgenomen tegen de nominale waarde. De waardering van de activa en passiva en de berekening van het resultaat geschiedt op basis van historische kosten.

##### *Grondslagen*

##### *Vorderingen*

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

##### *Liquide middelen*

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.





Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

*Kortlopende schulden*

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs, zijnde het ontvangen bedrag rekening houdend met agio of disagio en onder aftrek van transactiekosten. Dit is meestal de nominale waarde.

*Grondslagen voor de bepaling van het resultaat*

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

### 3.4 TOELICHTING OP DE BALANS

#### Flottende activa

##### Vorderingen

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
	€	€
<i>1 Handelsdebiteuren</i>		
Vorderingen op handelsdebiteuren	<u>18.000</u>	<u>5.986</u>
<i>2 Overige vorderingen en overlopende activa</i>		
Nog te ontvangen bedragen	<u>-</u>	<u>18.000</u>
<i>3 Liquide middelen</i>		
Rabobank	59.077	21.475
Triodos Bank	-	45.664
	<u>59.077</u>	<u>67.139</u>

De Liquide middelen staan ter vrije beschikking.

#### 4 Stichtingsvermogen

	Bestem- mingsreser- ves	Continuïteit sreserve	Totaal
	€	€	€
Stand per 1 januari 2019	33.190	35.623	68.813
Mutatie uit resultaatverdeling	151	-	151
Stand per 31 december 2019	<u>33.341</u>	<u>35.623</u>	<u>68.964</u>

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
	€	€
<i>5 Bestemmingsreserves</i>		
Bestemmingsreserve verlies op projecten	15.000	15.000
Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	18.341	10.000
Bestemmingsreserve SWOV	-	8.190
	<u>33.341</u>	<u>33.190</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	€	€
<b>Bestemmingsreserve verlies op projecten</b>		
Stand per 1 januari	15.000	15.000
Mutaties	-	-
Stand per 31 december	<u>15.000</u>	<u>15.000</u>

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	€	€
<b>Bestemmingsreserve ontwikkeling projecten</b>		
Stand per 1 januari	10.000	10.000
Resultaatverdeling	8.293	-
Overboeking van andere reserve	48	-
Stand per 31 december	<u>18.341</u>	<u>10.000</u>

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	€	€
<b>Bestemmingsreserve SWOV</b>		
Stand per 1 januari	8.190	-
Resultaatverdeling	-8.142	8.190
Overboeking naar andere reserve	-48	-
Stand per 31 december	<u>-</u>	<u>8.190</u>

<b>Continuïteitsreserve</b>		
Stand per 1 januari	35.623	35.623
Mutaties	-	-
Stand per 31 december	<u>35.623</u>	<u>35.623</u>

Het bestuur heeft besloten een continuïteitsreserve aan te houden van maximaal € 50.000.

#### Kortlopende schulden

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
	€	€
<i>6 Schulden aan leveranciers en handelskredieten</i>		
Crediteuren	<u>13</u>	<u>1.013</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
	€	€
<i>7 Overige schulden en overlopende passiva</i>		
Vooruitontvangen bedragen	5.100	-
Accountantskosten	3.000	3.000
Nog te betalen kosten	-	18.299
	<u>8.100</u>	<u>21.299</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## Gebeurtenissen na Balansdatum

### Impact Corona-virus 2020-2021

De gevolgen van het Covid 19 virus zijn nog niet goed te overzien. Het heeft in elk geval op korte termijn consequenties voor de activiteiten die DRSC ontwikkelt. De organisatie zelf wordt er nauwelijks door beïnvloed omdat er al veel online en vanuit huis werd gewerkt.

Begin 2020 is besloten om de jaarlijkse cursus in Delft dit jaar niet te laten doorgaan maar uit te stellen tot 2021. De belangrijkste subsidiegever (FIA Foundation) ging daar ook vanuit maar kende wel de daarvoor aangevraagde jaarlijkse subsidie toe, dit keer voor een periode van twee jaar (2020-2021). Ter dekking van doorlopende vaste lasten in 2021 werd een aanvullende subsidie in het vooruitzicht gesteld.

Ter vervanging van de cursus 2020 in Delft is besloten om een serie van 10 online webinars voor alumni te organiseren. Het plan is om maandelijks een webinar aan te bieden vanaf september 2020 tot juni 2021. De FIA Foundation heeft hiervoor een extra subsidie toegezegd die alle kosten dekt. Deze zal in voorjaar 2021 uitgekeerd worden. Vooruitlopend op die uitkering mogen kosten van de webinars in 2020 bestreden worden uit de dit jaar toegekende subsidie 2020-2021.

Najaar 2020 wordt definitief besloten over het al dan niet uitvoeren van de cursus in Delft in september 2021. Dit zal afhangen van de verwachte stand van zaken omtrent het virus in Nederland en de landen waar de deelnemers uit afkomstig zijn.

Overleg is gaande over het organiseren van cursussen in enkele gastlanden in 2021. Ook hier hangt de realisatie mede af van de ontwikkelingen rondom het virus. De voorbereidingskosten worden uit eigen middelen gedekt.



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

### 3.5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Werkelijk 2019	Begroting 2019	Werkelijk 2018
	€	€	€
<b>8 Som der baten</b>			
Subsidiebaten	100.200	106.265	163.757
Ontvangen bijdragen	31.875	46.015	68.155
	<u>132.075</u>	<u>152.280</u>	<u>231.912</u>

Subsidiebaten betreffen “scholarships” beschikbaar gesteld door derden; ontvangen bijdragen betreffen bijdragen van cursisten.

#### Gemiddeld aantal werknemers

2019

Aantal

Gemiddeld aantal werknemers  
2018

-

Aantal

Gemiddeld aantal werknemers

-

	Werkelijk 2019	Begroting 2019	Werkelijk 2018
	€	€	€
<b>9 Kosten projecten</b>			
Organisatiekosten	63.470	77.240	119.299
Reis- en verblijfkosten	42.477	37.092	59.052
Lezingen incl. verblijf	16.729	36.910	37.476
Catering	6.452	6.794	5.137
Excursies	2.281	2.210	2.217
Materialen	515	1.798	541
	<u>131.924</u>	<u>162.044</u>	<u>223.722</u>



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

## Analyse verschil uitkomst met budget

	Werkelijk 2019	Begroting 2019	Mutatie	
	€	€	€	%
<b>Som der baten</b>	132.075	152.280	-20.205	-13,3
	132.075	152.280	-20.205	-13,3
Kosten projecten	131.924	162.044	-30.120	-18,6
<b>Som der bedrijfslasten</b>	131.924	162.044	-30.120	-18,6
<b>Netto resultaat</b>	151	-9.764	9.915	101,5

De kosten voor het algemene beheer van de stichting en voor de cursus in Delft bleven binnen de begroting. De inkomsten uit de cursus in Delft (met name de eigen bijdragen van deelnemers) bleken mee te vallen waardoor de cursus met een positief resultaat werd afgesloten dat groter was dan het begrootte resultaat. Omdat er geen cursus in een LMIC kon worden georganiseerd, vervielen anderzijds de daarvoor begrootte inkomstenposten (fees for local course development).

Voorburg, 9 september 2020

A.J.A.J.M.G. Hennekens  
Voorzitter

P. Wesemann  
Secretaris-penningmeester

A.J. van Binsbergen

R.A.J. Cuypers

M.L. Nieuwenhuis  
(uitgetreden in januari 2020)



Stichting Delft Road Safety Courses  
Voorburg

#### 4. OVERIGE GEGEVENS

##### 4.1 Mededeling omtrent het ontbreken van de accountantsverklaring

De jaarrekening is gebruikmakend van de vrijstelling voor kleine rechtspersonen ex art. 396, lid 6 boek 2 titel 9 van het Burgerlijk Wetboek niet aan accountantscontrole onderworpen als bedoeld in artikel 393 lid 1.

##### 4.2 Statutaire regeling omtrent de bestemming van de winst

In de statuten is geen regeling omtrent resultaatbestemming opgenomen. Wel is opgenomen dat de stichting niet een groter vermogen aanhoudt dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene werkzaamheden ten behoeve van haar doelstelling.



1. Overzicht baten en lasten per activiteit

	<i>Stichting Algemeen</i>	<i>Cursus Delft</i>	<i>Totaal</i>	<i>Begroting</i>
	€	€	€	€
<u>Som der baten</u>				
Subsidiebatens	-	100.200	100.200	106.265
Ontvangen bijdragen	-	31.875	31.875	46.015
	-	132.075	132.075	152.280
<u>Lasten</u>				
Organisatiekosten	20.989	42.481	63.470	77.240
Reis- en verblijfkosten	-	42.477	42.477	37.092
Lezing en incl. verblijf	-	16.729	16.729	36.910
Catering	-	6.452	6.452	6.794
Excursies	-	2.281	2.281	2.210
Materialen	-	515	515	1.798
	20.989	110.935	131.924	162.044
Netto resultaat	20.989-	21.140	151	9.764-
<i>Begroting</i>	18.867-	9.103	9.764-	