

Jaarrekening 2021

**Stichting Delft Road Safety Courses
te Delft**

Rapport inzake het jaarverslag 2021





Inhoudsopgave

Accountantsverslag	3
Samenstellingsverklaring van de accountant	4
Resultaten	5
Financiële positie	6
Meerjarenoverzicht	7
 Bestuursverslag	 9
Bestuursverslag	10
 Jaarverslag 2021	 15
Balans per 31 december 2021	16
Staat van baten en lasten over 2021	18
Algemene toelichting	19
Grondslagen voor financiële verslaggeving	20
Toelichting op balans	21
Toelichting op staat van baten en lasten	23
Overige toelichtingen	24



ACCOUNTANTSVERSLAG

Stichting Delft Road Safety Courses
T.a.v. het bestuur
Prinses Mariannelaan 79
2275 BB Voorburg

Delft, 16 mei 2022

Geachte bestuursleden,

Samenstellingsverklaring van de accountant

Assignment

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Courses, located in Delft have been compiled by us using the information provided by you. These financial statements comprise the balance sheet as at December 31, 2021 and the profit and loss accounts for the year 2021, with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with Part 9 of Book 2 of the Dutch Civil Code. To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

Management's responsibility

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct.

Professional accountant's responsibility

Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Courses.

We have not performed any audit or review procedures which would enable us to express an opinion or a conclusion as to the fair presentation of the financial statements.

Confirmation

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA, Dutch Code of Ethics). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.



Resultaten

Ontwikkeling resultaat

De verslagperiode is afgesloten met een resultaat van EUR 23.498, tegenover EUR 24.500 over 2020. Ter analyse van het resultaat dient de volgende opstelling, die is ontleend aan de staat van baten en lasten.

	2021	2020
	EUR	EUR
Subsidiebaten	164.131	53.369
Ontvangen bijdragen	5.685	-
Saldo baten en lasten	169.816	53.369
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Organisatiekosten	104.818	18.175
Lezingen	14.493	340
Algemene stichtingskosten	27.007	10.354
Som der vaste kosten	146.318	28.869
Exploitatieresultaat	23.498	24.500
Resultaat	23.498	24.500



Financiële positie

Opbouw werkkapitaal

Onder werkkapitaal wordt verstaan het geheel van vlottende activa verminderd met de kortlopende schulden. Op basis van de balans kan een opstelling worden gegeven van het werkkapitaal:

	31 dec 2021	31 dec 2020
	EUR	EUR
Vorderingen	23.900	58.400
Liquide middelen	100.586	93.035
Vlottende activa	124.486	151.435
Af: kortlopende schulden	7.524	57.971
Werkkapitaal	116.962	93.464

Meerjarenoverzicht

Resultaten

	2021	2020	2019
	EUR	EUR	EUR
Subsidiebaten	164.131	53.369	100.200
Ontvangen bijdragen	-	-	31.875
Ontvangen bijdragen	5.685	-	-
Saldo baten en lasten	169.816	53.369	132.075
<i>Overige bedrijfskosten</i>			
Organisatiekosten	104.818	18.175	63.470
Lezingen	14.493	340	16.729
Excursies	-	-	2.281
Algemene stichtingskosten	27.007	10.354	42.477
Catering	-	-	6.452
Materialen	-	-	515
Som der vaste kosten	146.318	28.869	131.924
Exploitatieresultaat	23.498	24.500	151
Resultaat	23.498	24.500	151

Balans

	2021	2020	2019
	EUR	EUR	EUR
<i>Activa</i>			
Handelsdebiteuren	300	58.400	18.000
Overige vorderingen	23.600	-	-
Liquide middelen	100.586	93.035	59.077
Totaal	124.486	151.435	77.077
<i>Passiva</i>			
Eigen vermogen	116.962	93.464	68.964
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	-	-	13
Overige kortlopende schulden	7.524	57.971	8.100
Totaal	124.486	151.435	77.077



Ondertekening van het accountantsverslag

Wij vertrouwen erop hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichtingen zijn wij steeds gaarne bereid.

Delft, 16 mei 2022

4you accountancy
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.A.J. Dijkstra', enclosed within a blue oval shape.

M.A.J. Dijkstra RA



BESTUURSVERSLAG

Bestuursverslag

Organisatie en bestuur

Doelstelling, beleid en activiteiten

Inleiding

Dit bestuursverslag geeft een overzicht van alle activiteiten, de organisatie ontwikkeling en een financiële verantwoording van Stichting Delft Road Safety Courses, hierna te noemen "DRSC". Gedetailleerde financiële gegevens zijn opgenomen in de jaarrekening.

Het bestuur vergaderde op 19 februari 2021 (dertiende vergadering), op 18 juni 2021 (veertiende vergadering) en op 18 november 2021 (vijftiende vergadering). In september 2021 is een besluit buiten vergadering genomen.

Het vierde boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2021.

Road safety course in Delft

In het tweede jaar van de COVID-19 pandemie kon -evenals in 2020- de jaarlijkse cursus in Delft niet plaatsvinden. Eind 2020 was besloten om deze te vervangen door een online cursus. Deze stond onder leiding van prof. dr. Divera Twisk (CARRS-Q, Queensland University of Technology) ondersteund door de course manager Esther van Baarle (TRAIL Research School for Transport, Infrastructure and Logistic).

De deelnemers werden gerecruteerd uit de groep van 55 mensen die eerder geselecteerd zijn voor de (afgelaste) classroom cursus in 2020. Aanvankelijk hebben zich hiervan 25 mensen aangemeld voor de online course. Door afzeggingen in een laat stadium namen uiteindelijk 20 mensen deel aan de cursus. Deze liep tien weken van begin september tot eind november 2021.

Conform de vastgestelde didactische aanpak moesten alle cursussen op vaste tijdstippen worden gevolgd. Dit gold ook voor tutorial groepen waar de deelnemers in werden ondergebracht om de lesstof en opdrachten onderling te bespreken. Op grond van de geleverde prestaties (participatie in de lectures en uitgevoerde opdrachten) werd beoordeeld of deelnemers in aanmerking kwamen voor het eindcertificaat. Degenen die een certificaat ontvingen hadden recht op restitutie van 50% van de deelname fee van EUR 600.

Dit jaar is ook door de TUD (Transport & Planning, vak Transportveiligheid) een online course Road Safety aangeboden. Deze heeft t.o.v. de online DRSC course een complementair karakter qua onderwerpen, toelatingseisen en doelgroepen. De TUD course zal jaarlijks online herhaald worden. Overleg vindt plaats over onderlinge afstemming, samenwerking en publiciteit.

Alumni netwerk en communicatie

In 2020 is begonnen met een serie van 10 webinars voor alumni. In 2021 zijn hiervan 6 uitgevoerd, een per maand van januari tot juni. Elk was opgebouwd uit 1 uur lectures, 0,5 uur Q&A en ongeveer 0,5 uur voor uitwisseling van ervaringen tussen de deelnemers (virtual tearoom). De waardering van de webinars door de deelnemers was hoog. Het aantal deelnemers is zeer bevredigend (gemiddeld 50), vooral bestaande uit een vaste groep mensen. Aan de deelnemers wordt geen financiële bijdrage gevraagd. De FIA F heeft hiervoor een aanvullende Grant verstrekt.

Er zijn 2 newsletters verspreid onder onze alumni en overige volgers (sponsors, lecturers, medewerkers, andere “vrienden”). Daarnaast is ook begonnen met het gebruik van social media om meer bekendheid te geven aan het werk van DRSC. Het bestand van alumni (van zowel de vroegere FIA F courses als alle DRSC/FIA courses in Delft en in gastlanden) is gecompoteerd. Het wordt volgens AVG eisen beheerd en gebruikt.

Ter ondersteuning van het onderhoud en uitbreiding van het alumni netwerk, de communicatie met onze volgers en het werk van de Stuurgroep is een opdracht verstrekt aan EASST (Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport). Deze werd gefinancierd uit een aanvullende opdracht van de FIA F aan DRSC.

Regional courses

In opdracht van de World Bank (Global Road Safety Facility) heeft DRSC een online course voor 6 Spaanstalige landen in Latijns Amerika verzorgd. De doelgroep bestond uit high level beslissers. Het onderwerp was weg infrastructuur. De voertaal was Spaans met vertaalfaciliteiten in het Engels.

In opdracht van het International Transport Forum en Worldbank is een online course voor verkeersveiligheidsexperts in Cambodia verzorgd. Deze course richtte zich op verkeersveiligheidsdata, de analyse van deze data en het gebruik daarvan bij beleidsvorming. De voertaal was Engels met vertaalfaciliteiten in het Khmer.

In opdracht van de World Bank (Global Road Safety Facility) is een (Portugeesttalige) online course voor wegbeheerders in Brazilië verzorgd. Het onderwerp was de toepassing van de Safe System benadering bij het veiliger inrichten van wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Presentaties waren in het Spaans, Portugees en Engels met simultaanvertaling in deze talen.

De leiding van deze drie uitgevoerde courses was in handen van prof. Fred Wegman (emeritus TUD).

Van alumni van de cursus in Delft 2019 zijn verzoeken ontvangen om een DRSC cursus in hun land te organiseren. Op de verzoeken uit Sri Lanka en Zuid Afrika is in 2019 positief gereageerd. Het overleg met Sri Lanka is gaande. Het overleg met Zuid Afrika is inmiddels opgeschort bij gebrek aan voortgang. De FIA heeft verzocht om een voorstel in te dienen voor het verzorgen van trainingen voor personeel van de FIA clubs in verschillende regio's van de wereld. Overleg over de voorbereiding van het voorstel is gaande.

Op uitnodiging van het Saudi Arabia Center for Local Government is een offerte uitgebracht voor een online trainings programma voor het Ministry of Municipal, Rural and Housing Affairs. Hierop is geen reactie ontvangen.

Als onderaannemer van de SWOV is met het consortium “RAISE” ingeschreven op een EU project voor Afrika. Dit is een follow up van het afgeronde EU project Safer Africa. Het consortium wordt geleid door de “Sapienza” universiteit in Rome. Het voorstel wordt door de EU geëvalueerd.

Fondsenwerving

Het overleg met de FIA Foundation over de verlenging van de MoU is dit jaar afgerond. De FIA F heeft besloten een (vierjarige) Multi Year Grant Agreement met DRSC overeen te komen voor de periode 2022-2025. Jaarlijks zal een grant van EUR 110.00 worden toegekend. Hiermee is de kern van het DRSC werk in de komende vier jaar zeker gesteld. Daarbij heeft FIA F nogmaals benadrukt dat de continuïteit van DRSC gebaat is bij het aantrekken van meer structurele sponsors. Voorts heeft de FIA F aangegeven

dat aanvullende ad hoc funding beschikbaar is voor extra activiteiten die voldoende bijdragen aan hun doelstellingen.

Al eerder had de FIA F in 2020 de voorgaande MoU met een jaar verlengd tot 31 december 2021 en een aanvullende Grant verstrekt, o.a. ter financiering van de webinars in 2020-2021.

Organisatie

Het bestuur is begonnen met de implementatie van een verdere professionalisering van de organisatie. Na een uitgebreide sollicitatieprocedure is een programma directeur aangesteld. Voor de duur van een jaar is Teije Gorris door DTV Consultants per 1 oktober 2021 in deze functie bij DRSC gedetacheerd. Op 19 oktober zijn de taken en verantwoordelijkheden van de Stuurgroep aan hem overgedragen waarmee een einde is gekomen aan het bestaan van de Stuurgroep. Het Plan van Aanpak van de programma directeur is door het bestuur goedgekeurd.

Op 25 februari 2021 zijn de Statuten van de Stichting DRSC gewijzigd. De twee kwaliteitszetels in het bestuur die statutair bestemd waren voor SWOV en PAO-TM (twee van de founding fathers van DRSC) zijn vervallen. Deze waren al enige tijd vacant omdat deze organisaties geen nieuwe kandidaten wilden voorstellen. Het bestuur blijft hechten aan bestuursleden die bij deze organisaties werkzaam zijn maar vond het ongewenst dat beide kwaliteitszetels structureel onbezet blijven.

Per 15 maart zijn drie nieuwe bestuursleden benoemd.

Om te voldoen aan de eisen van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) is een nieuw bestuursreglement opgesteld. Voorts heeft het bestuur besloten om een Anti Bribery and Corruption Policy op te gaan stellen.

In 2021 bestond de organisatie uit de volgende personen:

Bestuur (vanaf 15 Maart) met rooster van aftreden

A.J., A.J.M., G. Hennekens, voorzitter (tot 15-3-24)

P. Wesemann, secretaris-penningmeester (tot 15-3-23)

A.J. van Binsbergen, lid van bestuur (tot 15-3-23)

R.A.J. Cuypers, lid van bestuur (tot 15-3-22)

F. Lieshout, lid van bestuur (tot 15-3-24)

F. Smith, lid van bestuur (tot 15-3-25)

J.H. Koster, lid van bestuur (tot 15-3-25)

Cursus leider Delft

prof. dr. Divera Twisk, Queensland University of Technology, CARRS-Q

Wetenschappelijk adviseur

prof. dr. Marjan Hagenzieker, TUD

Course manager

Esther van Baarle (Trail Research School for Transport , Infrastructure and Logistic

Stuurgroep (tot 19 oktober)

prof. Fred Wegman (voorzitter, emeritus TUD), dr. Hans Godthelp (secretaris, Road Safety for All),

Paul Wesemann (Road Safety for All, secretaris liaison bestuur) en Anita Pos (voormalig medewerker

RWS, communicatie aangelegenheden) , ondersteund door prof.dr. Marjan Hagenzieker en Emma MacLennan (director EASST) als corresponding members.

De cursusleider Delft en de course manager werden standaard uitgenodigd bij de bespreking van voor hen relevante onderwerpen.

De Stuurgroep heeft in het verslagjaar zeven keer vergaderd.

Programma directeur (vanaf 1 oktober)

Teije Gorris (gedetacheerd door DTV Consultants)

Financiële verantwoording

De jaarrekening (Balans en Staat van Baten en Lasten inclusief toelichtingen) is opgenomen in deel III van dit jaarverslag. Hieronder worden deze cijfers toegelicht.

Staat van Baten en Lasten

In de Staat van Baten en Lasten worden de gerealiseerde baten en lasten gepresenteerd naast de begrote bedragen. Deze begroting is vastgesteld door het bestuur in zijn (twaalfde) vergadering op 23 december 2020. In de loop van het jaar zijn twee nieuwe activiteiten ontwikkeld waarvan de baten en lasten niet verwerkt zijn in de hier gepresenteerde begroting maar wel in de gerealiseerde bedragen. Het betreft ten eerste de inschakeling van EASST voor ondersteuning van de communicatie als onderdeel van de algemene stichtingskosten; hiervoor is een extra betaling van EUR 14.000 van FIA F begroot en ontvangen en een DRSC opdracht aan EASST verstrekt voor hetzelfde bedrag. Ten tweede is een opdracht door de Worldbank verstrekt voor het verzorgen van een course in Brazilië; hiervoor is een vergoeding van EUR 30.500 begroot en ontvangen. De lasten van deze course waren op hetzelfde bedrag begroot inclusief een vergoeding aan DRSC voor development costs.

Omdat DRSC niet BTW-plichtig is, zijn alle baten en lasten inclusief BTW. Zowel de algemene stichtingskosten als de kosten van alle courses zijn binnen de begroting gebleven. Op de algemene stichtingskosten is vooral bespaard doordat de programmadirecteur pas op 1 oktober 2021 is aangetreden.

Op de kosten van de online course for LMIC (de vervanger van de jaarlijkse course in Delft) is vooral bespaard doordat de course leader veel meerwerk voor eigen rekening heeft gedaan. Op de kosten van de drie regionale courses is bespaard door een efficiënt gebruik van de beschikbare middelen. Deze courses konden daardoor worden afgesloten met een gezamenlijk positief resultaat van ruim EUR 16.000.

Het verschil tussen de begrote en de gerealiseerde baten is grotendeels te verklaren uit de twee hierboven genoemde nieuwe (en niet in deze begroting opgenomen) activiteiten.

Per saldo wordt het totaal van de activiteiten afgesloten met een positief resultaat van bijna EUR 24.000. Er hoeven - anders dan in de begroting was voorzien- dus geen middelen te worden onttrokken aan de reserves.

Balans

Per 31 december 2020 stond een eigen vermogen van ruim EUR 93.000 op de balans. Het positieve resultaat over 2021 is ten dele ontstaan door subsidies van FIA F die in 2020 en 2021 ontvangen zijn en niet volledig zijn aangewend voor het beoogde doel. Deze moeten alsnog voor dat doel bestemd worden. Het positieve resultaat over de regionale courses kan mede worden gebruikt om de verwachte hogere algemene stichtingskosten in de komende jaren te dekken.

Het positieve resultaat 2021 wordt daarom toegevoegd aan de egalisatiereserve die daarmee op EUR 48.000 komt. De bestemmingsfondsen en -reserves op de balans per 31 december 2021 (in totaal EUR 68.964) kunnen in stand worden gehouden.

Delft,

Naam bestuurders

Handtekening

De heer A.J.A.J.M.G. Hennekens
Voorzitter

De heer P. Wesemann
Secretaris-penningmeester

De heer A.J. van Binsbergen
Lid van bestuur

Mevrouw R.A.J. Cuypers
Lid van bestuur

De heer F. Lieshout
Lid van bestuur

De heer F.E. Smith
Lid van bestuur

De heer J.H. Koster
Lid van bestuur



JAARVERSLAG 2021



Balans per 31 december 2021

Activa

(Na resultaatbestemming)

		31 dec 2021		31 dec 2020
	EUR	EUR	EUR	EUR
<i>Vlottende activa</i>				
<i>Vorderingen</i>				
Handelsdebiteuren	300		58.400	
Overige vorderingen	23.600		-	
		23.900		58.400
Liquide middelen		100.586		93.035
Totaal		124.486		151.435



Passiva

(Na resultaatbestemming)

		31 dec 2021		31 dec 2020
	EUR	EUR	EUR	EUR
<i>Eigen vermogen</i>				
Continuïteitsreserve	35.623		35.623	
Bestemmingsfonds verlies op projecten	15.000		15.000	
Bestemmingsfonds ontwikkeling projecten	18.341		18.341	
Egalisatiereserve	47.998		24.500	
		116.962		93.464
<i>Kortlopende schulden</i>				
Overlopende passiva	7.524		57.971	
		7.524		57.971
Totaal		124.486		151.435



Staat van baten en lasten over 2021

	Begroting 2021	2021	2020
	EUR	EUR	EUR
Subsidiebaten	116.317	164.131	53.369
Giften	8.000	-	-
Ontvangen bijdragen	7.500	5.685	-
Som der exploitatiebaten	131.817	169.816	53.369
<i>Overige bedrijfskosten</i>			
Organisatiekosten	59.392	104.818	18.175
Lezingen	58.630	14.493	340
Algemene stichtingskosten	37.690	27.007	10.354
Materialen	6.500	-	-
Som der exploitatielasten	162.212	146.318	28.869
Resultaat	-30.395	23.498	24.500
<i>Resultaatbestemming</i>			
Egalisatiereserve	-30.395	23.498	24.500
Bestemd resultaat	-30.395	23.498	24.500



Algemene toelichting

Naam rechtspersoon	Stichting Delft Road Safety Courses
Rechtsvorm	Stichting
Zetel rechtspersoon	Delft
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel	67444458

Belangrijkste activiteiten

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses, statutair gevestigd te Delft bestaan voornamelijk uit het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

Locatie feitelijke activiteiten

De organisatie verricht haar activiteiten vanuit de locatie in Delft.

Informatie met betrekking tot de continuïteit

De gevolgen van het COVID-19 virus zijn nog steeds niet goed te overzien. Het heeft in elk geval op korte termijn consequenties voor de activiteiten die Stichting Delft Road Safety Courses ontwikkelt. De organisatie zelf wordt er nauwelijks door beïnvloed omdat er al veel online en vanuit huis werd gewerkt.

De jaarlijkse subsidie van onze belangrijkste sponsor (de FIA Foundation) is vervangen door een Multi Annual Grant Agreement voor de komende 4 jaar (2022-2025). Daarmee is de kern van de DRSC activiteiten in die periode zeker gesteld.

In de loop van 2021 is in hoofdlijnen besloten over de plannen in de periode 2022-2025. De invulling van de plannen hangt mede af van de ontwikkelingen rondom de COVID-19 pandemie, in Nederland en in de doelgroep landen (LMIC). In de planning is de jaarlijkse course in Delft opgeknapt en vervangen door een deel 1 online (in 2022) en een deel 2 classroom in Delft (in 2023). Daarnaast zijn alleen online courses gepland, in 2022 en in latere jaren. Overleg is gaande over het organiseren van cursussen in enkele gastlanden in 2022/2023. Ook hier hangt de realisatie mede af van de ontwikkelingen rondom het virus. De voorbereidingskosten worden zo nodig uit eigen middelen gedekt.

De in de onderhavige jaarrekening gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn dan ook gebaseerd op de veronderstelling van continuïteit van de stichting.

Schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Stichting Delft Road Safety Courses zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Grondslagen voor financiële verslaggeving

Algemeen

Algemene grondslagen

De jaarrekening is opgesteld volgens de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine Organisaties-zonder-winststreven (Rjk C1). Deze zijn in lijn met de vereisten voor kleine rechtspersonen die onder titel 9 boek 2 BW vallen.

Algemene grondslagen voor waardering activa en passiva

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

Algemene grondslagen bepaling resultaat

Het saldo van de baten en lasten wordt berekend door het verschil van de aan het jaar toe te rekenen baten te verminderen met de lasten die nodig zijn om deze te realiseren.

Grondslagen voor waardering activa

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit banktegoeden met een looptijd korter dan twaalf maanden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Grondslagen voor waardering passiva

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs, zijnde het ontvangen bedrag rekening houdend met agio of disagio en onder aftrek van transactiekosten. De geamortiseerde kostprijs wijkt niet af van de nominale waarde.

Grondslagen voor baten en lasten

Baten

Subsidiebaten worden toegerekend op basis van de gerealiseerde (in-)directe bestedingen aan de doelstelling binnen de in de subsidiebeschikking vastgelegde kaders.

Overige bedrijfskosten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.



Toelichting op balans

Vorderingen

	31 dec 2021	31 dec 2020
	EUR	EUR
Vorderingen op handelsdebiteuren, bruto		
Debiteuren	300	58.400
Overige vorderingen		
Nog te factureren bedragen	23.600	-
Totaal	23.900	58.400

Liquide middelen

	31 dec 2021	31 dec 2020
	EUR	EUR
Banktegoeden		
Rabobank rekening	100.586	93.035
Totaal	100.586	93.035

Toelichting

De liquide middelen staan ter vrije beschikking aan de stichting.



Eigen vermogen

	31 dec 2021	31 dec 2020
	EUR	EUR
Continuïteitsreserve	35.623	35.623
Bestemmingsfonds verlies op projecten	15.000	15.000
Bestemmingsfonds ontwikkeling projecten	18.341	18.341
Egalisatiereserve	47.998	24.500
Totaal	116.962	93.464

<i>Egalisatiereserve</i>	2021	2020
	EUR	EUR
Stand 1 januari	24.500	-
Toevoegingen via baten en lasten	23.498	24.500
	47.998	24.500
Stand 31 december	47.998	24.500

Deze reserve is bestemd voor uitgaven die zich voordoen in 2022. Deze is gevormd uit de resultaten gedurende de boekjaren 2020 en 2021.

Kortlopende schulden

	31 dec 2021	31 dec 2020
	EUR	EUR
Overlopende passiva		
Nog te betalen kosten	4.524	10.940
Reservering accountantskosten	3.000	3.000
Vooruit ontvangen subsidie	-	44.031
Totaal	7.524	57.971



Toelichting op staat van baten en lasten

Baten en brutomarge

	2021	2020
	EUR	EUR
Subsidiebaten	164.131	53.369
Ontvangen bijdragen	5.685	-
Som der exploitatiebaten	169.816	53.369
Saldo baten en lasten	169.816	53.369

Overige bedrijfskosten

	2021	2020
	EUR	EUR
Organisatiekosten		
Kosten cursusleiders	62.068	3.040
Kosten moderators	6.659	-
Programma management	23.234	4.790
Kantoorkosten	7.100	625
Automatiseringskosten	356	4.001
Administratie- en accountantskosten	216	4.288
Bankkosten	466	223
Overige organisatiekosten	4.719	1.208
	104.818	18.175
Lezingen	14.493	340
Algemene stichtingskosten	27.007	10.354
Totaal	146.318	28.869



Overige toelichtingen

Werknemers

Toelichting gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het boekjaar had de stichting geen personeel in dienst, evenals gedurende het vorige boekjaar.

Bestuurders en commissarissen

Bezoldiging van bestuurders en commissarissen

Op 15 maart 2021 is het bestuur uitgebreid met drie bestuursleden, te weten de heer Lieshout, de heer Smith en de heer Koster. De bestuursleden van Stichting Delft Road Safety Courses hebben gedurende het boekjaar voor hun bestuursactiviteiten geen vergoeding ontvangen, evenals gedurende het vorige boekjaar.



Ondertekening

Delft, 16 mei 2022

Naam

Handtekening

De heer A.J.A.J.M.G.
Hennekens
Voorzitter

De heer P. Wesemann
Secretaris penningmeester

De heer A.J. van Binsbergen
Lid van bestuur

Mevrouw R.A.J. Cuypers
Lid van bestuur

De heer J.H. Koster
Lid van bestuur

De heer F. Lieshout
Lid van bestuur

De heer F.E. Smith
Lid van bestuur