



C.M. Brouwer-van Houdt AA REP
J. Eenhoorn RA
Sj.J. Stielstra AA REP

Laan van Zuid Hoor 39
2289 DC Rijswijk
Tel. 070 - 350 74 44
Fax 070 - 352 39 17
E-mail info@stielstra-partners.nl
Internet www.stielstra-partners.nl

Jaarverslag 2018

**Stichting Delft Road Safety Courses
Prinses Mariannelaan 79
2275 BB VOORBURG**

IBAN NL97 RABO 0357 6646 63
BIC RABO NL2U

IBAN NL47 INGB 0008 5376 96
BIC INGB NL2A

OB-nr. NL 8005 62 392 B01
AFM Vergunning 13000452

Beconnummer 28 05 74
KvK Den Haag 27336942

Stielstra & Partners is een maatschap van rechtspersonen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Op alle opdrachten, aanvragen, aanbiedingen, overeenkomsten en daaruit voortvloeiende verbintenissen zijn de algemene voorwaarden van toepassing welke zijn gedeponeerd bij de KvK Den Haag. Stielstra & Partners is aangesloten bij NBA, REP, RB en SRA.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

Inhoudsopgave

	Pagina
<u>1. ACCOUNTANTSVERSLAG</u>	
1.1 Samenstellingsverklaring van de accountant	3
1.2 Algemeen	4
1.3 Resultaten	5
1.4 Financiële positie	6
1.5 Fiscale positie	7
<u>2. BESTUURSVERSLAG</u>	8
<u>3. JAARREKENING</u>	
3.1 Balans per 31 december 2018	13
3.2 Staat van baten en lasten over 2018	15
3.3 Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	16
3.4 Toelichting op de balans	18
3.5 Toelichting op de staat van baten en lasten	20
<u>4. OVERIGE GEGEVENS</u>	
4.1 Mededeling omtrent het ontbreken van de accountantsverklaring	22
4.2 Statutaire regeling omtrent de bestemming van de winst	22
<u>BIJLAGEN</u>	
1. Overzicht baten en lasten per activiteit	23



1. ACCOUNTANTSVERSLAG



Stichting Delft Road Safety Courses
Prinses Mariannelaan 79
2275 BB Voorburg

Laan van Zuid Hoor 39
2289 DC Rijswijk
Tel. 070 - 350 74 44
Fax 070 - 352 39 17
E-mail info@stielstra-partners.nl
Internet www.stielstra-partners.nl

1.1 ACCOUNTANT'S COMPILATION REPORT

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Courses at Delft, The Netherlands have been compiled by us using the information provided by you. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2018 and the profit and loss account for the year 2018 with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with the Dutch Generally Accepted Accounting Principles (i.c. the firm pronouncements in the Dutch Accounting Standards for micro and small entities, C1 'Small not for profit organisations', as published by the Dutch Accounting Standards Board). To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct. Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Courses. We have not performed any audit or review procedures which would enable us to express an opinion or a conclusion as to the fair presentation of the financial statements.

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA, Dutch Code of Ethics). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

1.2 ALGEMEEN

Oprichting stichting

Blijkens de akte d.d. 8 december 2016, verleden voor notaris Mr E.S. Voskamp werd de stichting per genoemde datum opgericht.

Activiteiten

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses, statutair gevestigd te Delft bestaan voornamelijk uit:

- Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

De stichting staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 67444458.

Bestuur

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter;
P. Wesemann, secretaris-penningmeester;
A.J. van Binsbergen;
R.A.J. Cuypers;
M.L. Nieuwenhuis.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

1.3 RESULTATEN

Bespreking van de resultaten

	Werkelijk 2018	Begroting 2018	Werkelijk 2017
	€	€	€
Som der baten	231.912	244.769	143.534
Kosten projecten	223.722	242.797	115.471
Som der bedrijfslasten (B)	223.722	242.797	115.471
Netto resultaat (A-B)	8.190	1.972	28.063

Resultaatanalyse

		2018
	€	€
Hogere som der baten	88.378	
<i>Resultaatverlagend</i>		
Hogere kosten projecten	108.251	
Daling van het resultaat		19.873



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

1.4 FINANCIËLE POSITIE

Ter verkrijging van een inzicht in de financiële positie van de stichting verstrekken wij u de navolgende overzichten. Deze zijn gebaseerd op de gegevens uit de jaarrekening. Wij geven hierna een opstelling van de balans per 31 december 2018 in verkorte vorm.

Financiële structuur

	<u>31.12.2018</u>		<u>31.12.2017</u>	
	€	%	€	%
<i>Activa</i>				
Vorderingen	23.986	26,3	-	-
Liquide middelen	67.139	73,7	62.136	100,0
	<u>91.125</u>	<u>100,0</u>	<u>62.136</u>	<u>100,0</u>
<i>Passiva</i>				
Stichtingsvermogen	68.813	75,5	60.623	97,6
Kortlopende schulden	22.312	24,5	1.513	2,4
	<u>91.125</u>	<u>100,0</u>	<u>62.136</u>	<u>100,0</u>

Analyse van de financiële positie

	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2017</u>
	€	€
<i>Op korte termijn beschikbaar</i>		
Vorderingen	23.986	-
Liquide middelen	67.139	62.136
	<u>91.125</u>	<u>62.136</u>
Kortlopende schulden	<u>-22.312</u>	<u>-1.513</u>
Liquiditeitssaldo = werkkapitaal	68.813	60.623
<i>Vastgelegd op lange termijn</i>		
Gefinancierd met op lange termijn beschikbare middelen	<u>68.813</u>	<u>60.623</u>
<i>Financiering</i>		
Stichtingsvermogen	<u>68.813</u>	<u>60.623</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

1.5 FISCALE POSITIE

Algemeen

De Stichting Delft Road Safety Courses is niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting en omzetbelasting. De stichting heeft de status van Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

Rijswijk, 30 August 2019

J. Eenhoorn RA

2. BESTUURSVERSLAG

1. Inleiding

Het jaar 2018 stond in het teken van diverse onverwachte ontwikkelingen. Bij aanvang trad de nieuwe directeur/cursusleider Delft, de hoogleraar verkeersveiligheid aan de TUD (Marjan Hagenzieker), aan. Voor de ondersteuning zijn afspraken gemaakt met een professionele office manager die leiding gaf aan enkele ondersteunende bureaus. De betrokken personen en organisaties toonden zich bereid om hun diensten tegen gereduceerd tarief aan te bieden.

Tegen het einde van het jaar bleken dit geen duurzame afspraken te zijn. De betrokken personen en organisaties zagen zich genoodzaakt om hun medewerking op de oude basis per 31 december te beëindigen. Dit stelde het bestuur voor de lastige opgave om op korte termijn een andere invulling van de organisatie te ontwikkelen die paste binnen het beschikbare budget en binnen het streven naar professionalisering van de organisatie.

Ondanks deze tegenslagen heeft DRSC, dankzij de onverminderde inzet van de betrokkenen, met succes drie cursussen kunnen organiseren, in Delft, Brazilië en Ghana. Een verzoek uit Thailand voor het organiseren van een cursus in Nederland over road safety audits kon om organisatorische en financiële redenen niet worden ingewilligd.

Dit Bestuursverslag (deel II van het Jaarverslag) geeft een overzicht van alle activiteiten, de organisatie ontwikkeling en een financiële verantwoording. Gedetailleerde financiële gegevens zijn opgenomen in deel III (Jaarrekening).

Het bestuur vergaderde op 6 maart 2018 (vijfde vergadering) en op 23 oktober 2018 (zesde vergadering). In juni en december 2018 zijn enkele besluiten buiten vergadering genomen.

Het tweede boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2018.

2. Road Safety Course in Delft

In 2018 werd voor de zevende keer op rij de jaarlijkse cursus voor professionals uit LMIC georganiseerd (www.delftroadsafetycourses.org). Dit keer waren er 25 deelnemers uit 18 LMIC naar Delft gekomen. Ze waren zorgvuldig geselecteerd uit een groot aantal (110) aanmeldingen. Naast een academische of hogere beroepsopleiding met relevantie voor verkeersveiligheid werd geselecteerd op een belangrijke blijvende positie als beleidsvoorbereider of -beïnvloeder of als trainer. Ze waren werkzaam voor een centrale of regionale overheid, een internationale organisatie, een universiteit of onderzoekinstituut, politie, NGO's, als consultant, etc.

Gedurende twee weken werden zij intensief getraind door gerenommeerde internationale en nederlandse verkeersveiligheidsexperts. De cursus werd geleid door prof. dr. Marjan Hagenzieker namens DRSC. Het programma omvatte organisatorische onderwerpen (beleidsontwikkeling, agenda setting, doelstellingen bepalen, implementatie van actie plannen, financiering, onderzoekprogrammering) en veiligheidsmaatregelen op het gebied van infrastructuur, voertuigconstructie, handhaving en educatie. Een centraal thema was hoe de principes van de Safe System Approach (duurzaam veilig) in LMIC geïmplementeerd kunnen worden. De deelnemers werden getraind in het ontwikkelen van een verkeersveiligheidsplan en het opzetten van lokale programma's.

De deelnemers waren zeer gemotiveerd en vakbekwaam. Ze slaagden allemaal voor de afsluitende toets. 22 deelnemers vulden (anoniem) de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de

cursus overall als uitmuntend, met een score van 9.3 op een 10 punts schaal. Meerdere deelnemers boden hun hulp aan bij het opzetten of verbeteren van een verkeersveiligheidsstraining in hun land.

De cursus werd gefinancierd uit een grote jaarlijkse subsidie van de FIA Foundation, giften van Sensys Gatso Group en Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport (EASST). Daarnaast werden subsidies verstrekt door SWOV, Blue Box Events en PAOTM in de vorm van gereduceerde tarieven. Tenslotte bestonden de inkomsten uit eigen bijdragen van deelnemers. De cursus werd met een positief resultaat voor DRSC afgesloten.

In 2019 loopt de MoU 2015-2019 met de FIA Foundation af. Volgens afspraak moet deze MoU over de periode 2015-2018 geëvalueerd worden, mede ter voorbereiding op het overleg in 2019 over eventuele verlenging. In opdracht van DRSC heeft Charlotte Bax (SWOV) het evaluatie onderzoek uitgevoerd. Na bespreking in zijn vergadering van 15 januari 2019 heeft het bestuur het rapport aan de FIA Foundation aangeboden.

3. Delft Road Safety Course for Latin America

In 2016 is prof. Fred Wegman begonnen met de voorbereiding van een cursus voor Latijns Amerika. Daarbij werd samengewerkt met alumni van de cursus in Delft (in 2015 en 2016), afkomstig uit Brazilië. Als centrale contactpersoon fungeerde prof. Flavio Cunto verbonden aan de Universidade Federal do Ceara in Fortaleza. Eind 2017 waren de voorbereidingen zo ver gevorderd dat de cursus kon worden aangekondigd via een website (<http://www.delftroadsafetycourselatinamerica.org>). Van 22 tot 27 april 2018 vond de cursus plaats in Fortaleza in Brazilië. De organisatie ter plaatse was in handen van prof. Flavio Cunto. Prof. Fred Wegman was cursusleider en docent namens DRSC.

Het programma was geïnspireerd door de cursus in Delft en duurde een week. De colleges werden door internationale en regionale docenten verzorgd. De voertaal was Engels met simultaan vertaling Engels-Portugees-Spaans. Deelnemers zijn geworven in heel Latijns Amerika. Uit de aanmeldingen zijn 23 deelnemers geselecteerd aan de hand van dezelfde criteria als in Delft. Zij waren afkomstig uit Brazilië, Colombia, Argentinië, Uruguay en Bolivia. Alle deelnemers vulden de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de cursus overall uitmuntend met meer dan 9 op een 10 punts schaal.

De cursus werd gefinancierd uit een grote subsidie van de CAF (Development Bank of Latin America), giften van de FIA Foundation en LatinNCAP en uit eigen bijdragen van de deelnemers. De cursus werd met een positief resultaat voor DRSC afgesloten. Een nadeel was dat een lokale partnerorganisatie met rechtspersoonlijkheid ontbrak. Alle lokale contracten moesten daardoor rechtstreeks door DRSC worden afgesloten en betaald. Dit heeft de secretaris/penningmeester veel extra tijd gekost.

4. Delft Road Safety Course for Africa

Na succesvol verlopen cursussen in 2016 en 2017 werd dit jaar opnieuw een cursus in Ghana verzorgd. De cursus werd ook dit jaar georganiseerd in samenwerking met mr Samuel Asiamah en zijn staf van de National Road Safety Commission. Asiamah had in 2015 aan de course in Delft deelgenomen. De cursus is geïnspireerd op de cursus in Delft en richt zich op vraagstukken die op het Afrikaanse continent spelen. De cursus is ten opzichte van de Delftse cursus ingedikt en duurt een week. De deelnemers werden geworven in alle (Engelstalige) landen in Afrika. De cursus telde 31 deelnemers uit 6 landen. Ze waren aan de hand van dezelfde criteria geselecteerd als in Delft uit bijna 65 aanmeldingen. Naast enkele internationale docenten werden de lessen ook door docenten uit de regio verzorgd. Govert Schermers (SWOV) was cursusleider namens DRSC; hij en Henk Stipdonk (SWOV) waren tevens docent namens DRSC.

Vrijwel alle deelnemers vulden de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de cursus overall als zeer goed, met een score van 8.9 op een 10 punts schaal.

De cursus werd gefinancierd uit een subsidie van de Global Road Safety Facility (Worldbank) en uit eigen bijdragen van deelnemers. De cursus werd afgesloten met een negatief resultaat voor DRSC.

5. Alumni netwerk

Alle deelnemers aan de DRSC cursussen sinds 2012 zijn opgenomen in een bestand van oud cursisten. Daarin zijn ook opgenomen de deelnemers aan de cursussen die de FIA Foundation van 2009 tot 2014 voor een vergelijkbare doelgroep organiseerde. In 2018 zijn de deelnemers aan de cursussen in Delft, Brazilië en Ghana aan dit bestand toegevoegd.

Aan deze oud cursisten is twee maal een Newsletter gestuurd door Emma McLennan (directeur van EASST), adviseur en ondersteuner van DRSC namens de FIA Foundation. Daarin worden successen van oud cursisten gepresenteerd, belangrijke internationale ontwikkelingen belicht en de stand van zaken bij DRSC geschetst.

6. Organisatie

Per 1 januari 2018 trad de nieuwe directeur en cursusleider van de cursus in Delft aan (Marjan Hagenzieker, hoogleraar Verkeersveiligheid aan de TUD) . Zij werd geassisteerd door een professionele office manager die leiding gaf aan enkele ondersteunende bureaus. Voor het office management is opdracht verstrekt aan de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV en (voor een aantal uitvoerende taken) aan BlueBox Events, de Stichting Post Academisch Onderwijs Techniek en Management (PAO TM) en administratiekantoor Langeveld. Afgezien van het administratiekantoor toonden de betrokken organisaties zich bereid om hun diensten tegen gereduceerd tarief aan te bieden. Het budget van DRSC was onvoldoende om deze activiteiten tegen marktconforme tarieven aan professionals uit te besteden.

Tegen het einde van het jaar bleken dit geen duurzame afspraken te zijn. De onverwacht grote omvang van de taken in combinatie met de verlaagde tarieven deed de betrokken personen en organisaties besluiten om hun medewerking op de oude basis per 31 december te beëindigen. Dit stelde het bestuur voor de lastige opgave om op korte termijn een andere invulling van de organisatie te ontwikkelen die paste binnen het beschikbare budget en binnen het streven naar professionalisering van de organisatie. In overleg met Hagenzieker besloot het bestuur in zijn (zesde) vergadering op 23 oktober 2018 om het contract met haar per direct te beëindigen en Paul Wesemann

(Road Safety for All) met directe ingang tot interim directeur te benoemen. Aan voorzitter en secretaris werd verzocht om voorstellen te ontwikkelen voor de nieuwe inrichting van de organisatie. Eén van de uitgangspunten bleef dat de stichting geen personeel in dienst neemt maar opdrachtovereenkomsten afsluit.

Na onderzoek van diverse opties lag aan het eind van het jaar het volgende pakket aan voorstellen ter tafel: de gecombineerde functie van directeur en cursusleider in Delft wordt losgelaten; voor de cursusleiding van de cursus 2019 in Delft is een kandidaat bereid gevonden (prof. dr. D.(Divera) Twisk); daarnaast wordt een wetenschappelijk adviseur aangesteld waartoe Marjan Hagenzieker bereid is gevonden; voor professionele invulling van de functie van zakelijk directeur ontbreken de middelen; diens taken worden toebedeeld aan een Stuurgroep van professionele vrijwilligers, bestaande uit Wegman, Godthelp en Wesemann, ondersteund door Hagenzieker en MacLennan als corresponding members; voor professionele invulling van de functie van course manager zijn beperkte middelen beschikbaar; hier wordt nog een kandidaat voor gezocht; ter verlichting van diens taken berust het financieel beheer vooralsnog bij de penningmeester van het bestuur. Mits tijdig een course manager wordt gevonden, kan de cursus 2019 in Delft per 1 februari opengesteld worden voor inschrijving. In zijn (zevende) vergadering op 15 januari 2019 heeft het bestuur deze voorstellen aanvaard.

7. Financiële verantwoording

De Jaarrekening (Balans en Staat van Baten en Lasten) is opgenomen in deel III van dit Jaarverslag. Hieronder worden deze cijfers toegelicht.

Staat van Baten en Lasten

Het tweede boekjaar loopt van 1 januari tot 31 december 2018.

In de Staat van Baten en Lasten worden de gerealiseerde inkomsten en uitgaven gepresenteerd naast de begrootte bedragen. De begroting is vastgesteld door het bestuur in zijn (vijfde) vergadering op 6 maart 2018.

Omdat DRSC niet BTW-plichtig is, zijn alle inkomsten en uitgaven inclusief BTW. Waar opdrachtnemers tegen gereduceerde tarieven declareren, zijn in de Jaarrekening de reële kosten opgevoerd en daarnaast de prijsreducties als grant/gift.

Vergeleken met het voorgaande jaar waren voor 2018 de kosten voor het algemene beheer en voor de organisatie van de cursus in Delft aanzienlijk hoger begroot omdat hiervoor overwegend betaalde professionals werden ingeschakeld. Deze kostenstijging was aanzienlijk ondanks de gereduceerde tarieven die werden toegezegd. De realisatie van deze kostenposten bleef in totaal binnen de begrootte bedragen. Ook de andere kosten van de cursus in Delft bleven in totaal binnen de begroting. De inkomsten uit de cursus in Delft (met name de eigen bijdragen van deelnemers) bleken mee te vallen waardoor de cursus met een positief resultaat werd afgesloten dat groter was dan het begrootte resultaat.

De cursus voor Latijns Amerika in Brazilië werd afgesloten met een groot positief resultaat. Dit was vooral te danken aan besparingen op de kosten van de regionale docenten en de verblijfkosten van de deelnemers.

De cursus voor Afrika in Ghana werd afgesloten met een relatief groot verlies. De kosten van DRSC moesten in principe bestreden worden uit de eigen bijdragen van de deelnemers. Deze bleken daarvoor echter ontoereikend ondanks een aanzienlijke besparing op de kosten. Het verlies is ten dele gecompenseerd uit het positieve resultaat dat op deze cursus in 2017 werd behaald. Het resterende nog openstaande bedrag is onder dubieuze debiteuren op de Balans gezet.

Het totaal van de activiteiten wordt afgesloten met een positief resultaat van € 8.190.

Balans

Per 31-12-2017 stond een eigen vermogen van ruim € 60.000 op de balans. Door het positief resultaat in 2018 is dit per 31-12-2018 gegroeid tot ruim € 68.000. Het eigen vermogen wordt voor verschillende doelen bestemd.

Uitgangspunt is dat de bestemmingsreserves op de vorige balans 2017 in stand worden gehouden. Het resultaat 2018 (€ 8.190) is geheel toegezegd aan de SWOV. Dit bedrag wordt uit coulance gedoneerd ter (gedeeltelijke) compensatie van het grote verlies dat de SWOV in 2018 heeft geleden op de opdracht voor het Office management.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

3.1 BALANS PER 31 DECEMBER 2018

(na resultaatbestemming)

		<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2017</u>
		€	€
ACTIVA			
Vlottende activa			
<i>Vorderingen</i>			
Vorderingen op handelsdebiteuren	1	5.986	-
Overige vorderingen en overlopende activa	2	<u>18.000</u>	<u>-</u>
		23.986	-
<i>Liquide middelen</i>	3	67.139	62.136
		<u>91.125</u>	<u>62.136</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

		<u>31.12.2018</u>		<u>31.12.2017</u>	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Stichtingsvermogen	4				
Bestemmingsreserves	5	33.190		25.000	
Continuïteitsreserve		<u>35.623</u>		<u>35.623</u>	
			68.813		60.623
Kortlopende schulden					
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	6	1.013		-	
Overige schulden en overlopende passiva	7	<u>21.299</u>		<u>1.513</u>	
			22.312		1.513
			<u>91.125</u>		<u>62.136</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

3.2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2018

	Werkelijk 2018	Begroting 2018	Werkelijk 2017
	€	€	€
Som der baten	8 231.912	244.769	143.534
Lasten			
Kosten projecten	9 223.722	242.797	115.471
Netto resultaat	<u>8.190</u>	<u>1.972</u>	<u>28.063</u>
Resultaatbestemming			
Bestemmingsreserve verlies op projecten	-		15.000
Bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten	-		10.000
Bestemmingsreserve SWOV	8.190		-
Bestemmingsfonds FIA F subsidie	-		-6.600
Continuïteitsreserve	-		9.663
	<u>8.190</u>		<u>28.063</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

3.3 GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Informatie over de rechtspersoon

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Delft Road Safety Courses is feitelijk en statutair gevestigd op Prinses Mariannelaan 79, 2275 BB te Voorburg en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 67444458.

Algemene toelichting

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses bestaan voornamelijk uit:

- Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

Algemene grondslagen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld volgens in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen (C1-kleine organisaties zonder winststreven). Voor zover niet anders vermeld zijn de activa en passiva opgenomen tegen de nominale waarde. De waardering van de activa en passiva en de berekening van het resultaat geschiedt op basis van historische kosten.

Grondslagen

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

3.4 TOELICHTING OP DE BALANS

Flottende activa

Vorderingen

	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2017</u>
	€	€
<i>1 Vorderingen op handelsdebiteuren</i>		
Vorderingen op handelsdebiteuren	<u>5.986</u>	<u>-</u>
<i>2 Overige vorderingen en overlopende activa</i>		
Nog te ontvangen bedragen	<u>18.000</u>	<u>-</u>
<i>3 Liquide middelen</i>		
Triodos Bank	45.664	30.541
Rabobank	<u>21.475</u>	<u>31.595</u>
	<u>67.139</u>	<u>62.136</u>

De Liquide middelen staan ter vrije beschikking.

4 Stichtingsvermogen

	Bestem- mingsreser- ves	Continuïteit sreserve	Totaal
	€	€	€
Stand per 1 januari 2018	25.000	35.623	60.623
Mutatie uit resultaatverdeling	8.190	-	8.190
Stand per 31 december 2018	<u>33.190</u>	<u>35.623</u>	<u>68.813</u>

	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2017</u>
	€	€
<i>5 Bestemmingsreserves</i>		
Bestemmingsreserve verlies op projecten	15.000	15.000
Bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten	10.000	10.000
Bestemmingsreserve SWOV	8.190	-
	<u>33.190</u>	<u>25.000</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	€	€
Bestemmingsreserve verlies op projecten		
Stand per 1 januari	15.000	-
Resultaatverdeling	<u>-</u>	<u>15.000</u>
Stand per 31 december	<u><u>15.000</u></u>	<u><u>15.000</u></u>
Bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten		
Stand per 1 januari	10.000	-
Resultaatverdeling	<u>-</u>	<u>10.000</u>
Stand per 31 december	<u><u>10.000</u></u>	<u><u>10.000</u></u>
Bestemmingsreserve SWOV		
Stand per 1 januari	-	-
Resultaatverdeling	<u>8.190</u>	<u>-</u>
Stand per 31 december	<u><u>8.190</u></u>	<u><u>-</u></u>
Continuïteitsreserve		
Stand per 1 januari	35.623	25.960
Resultaatverdeling	<u>-</u>	<u>9.663</u>
Stand per 31 december	<u><u>35.623</u></u>	<u><u>35.623</u></u>

Het bestuur heeft besloten een continuïteitsreserve aan te houden van maximaal € 50.000.

Kortlopende schulden

	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2017</u>
	€	€
6 Schulden aan leveranciers en handelskredieten		
Crediteuren	<u>1.013</u>	<u>-</u>
7 Overige schulden en overlopende passiva		
Nog te betalen kosten	18.299	-
Accountantskosten	<u>3.000</u>	<u>1.513</u>
	<u><u>21.299</u></u>	<u><u>1.513</u></u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

3.5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Werkelijk 2018	Begroting 2018	Werkelijk 2017
	€	€	€
8 Som der baten			
Subsidiebaten	163.757	158.317	110.600
Ontvangen bijdragen	68.155	86.452	30.484
Overige	-	-	2.450
	<u>231.912</u>	<u>244.769</u>	<u>143.534</u>

Subsidiebaten betreffen "scholarships" beschikbaar gesteld door derden; ontvangen bijdragen betreffen bijdragen van cursisten.

Gemiddeld aantal werknemers

2018

Aantal

Gemiddeld aantal werknemers
2017

-

Aantal

Gemiddeld aantal werknemers

-

	Werkelijk 2018	Begroting 2018	Werkelijk 2017
	€	€	€
9 Kosten projecten			
Organisatiekosten	119.299	126.173	46.830
Reis- en verblijfkosten	59.052	54.981	31.154
Lezingen incl. verblijf	37.476	45.893	28.268
Catering	5.137	10.080	7.004
Excursies	2.217	3.308	2.030
Materialen	541	2.362	185
	<u>223.722</u>	<u>242.797</u>	<u>115.471</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

Analyse verschil uitkomst met budget

	Werkelijk 2018	Begroting 2018	Mutatie	
	€	€	€	%
Som der baten	231.912	244.769	-12.857	-5,3
	231.912	244.769	-12.857	-5,3
Kosten projecten	223.722	242.797	-19.075	-7,9
Som der bedrijfslasten	223.722	242.797	-19.075	-7,9
Netto resultaat	8.190	1.972	6.218	315,3

Voorburg, 30 augustus 2019

A.J.A.J.M.G. Hennekens
Voorzitter

P. Wesemann
Secretaris-penningmeester

A.J. van Binsbergen

R.A.J. Cuypers

M.L. Nieuwenhuis



Stichting Delft Road Safety Courses
Voorburg

4. OVERIGE GEGEVENS

4.1 Mededeling omtrent het ontbreken van de accountantsverklaring

De jaarrekening is gebruikmakend van de vrijstelling voor kleine rechtspersonen ex art. 396, lid 6 boek 2 titel 9 van het Burgerlijk Wetboek niet aan accountantscontrole onderworpen als bedoeld in artikel 393 lid 1.

4.2 Statutaire regeling omtrent de bestemming van de winst

In de statuten is geen regeling omtrent resultaatbestemming opgenomen. Wel is opgenomen dat de stichting niet een groter vermogen aanhoudt dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene werkzaamheden ten behoeve van haar doelstelling.

1. Overzicht baten en lasten per activiteit

	<i>Stichting Algemeen</i>	<i>Cursus Delft</i>	<i>Cursus Brazilië</i>	<i>Cursus Ghana</i>	<i>Totaal</i>	<i>Begroting</i>
	€	€	€	€	€	€
<u>Som der baten</u>						
Subsidiebaten	9.233	124.896	29.628	-	163.757	158.317
Ontvangen bijdragen	-	29.325	30.787	8.043	68.155	86.452
Overige	-	-	-	-	-	-
	<u>9.233</u>	<u>154.221</u>	<u>60.415</u>	<u>8.043</u>	<u>231.912</u>	<u>244.769</u>
<u>Lasten</u>						
Organisatiekosten	31.530	69.235	14.194	4.340	119.299	126.173
Reis- en verblijfkosten	-	40.291	18.761	-	59.052	54.981
Lezing en incl. verblijf	-	14.780	13.988	8.708	37.476	45.893
Catering	-	3.750	1.387	-	5.137	10.080
Excursies	-	1.907	310	-	2.217	3.308
Materialen	-	541	-	-	541	2.362
	<u>31.530</u>	<u>130.504</u>	<u>48.640</u>	<u>13.048</u>	<u>223.722</u>	<u>242.797</u>
Netto resultaat	<u>22.297-</u>	<u>23.717</u>	<u>11.775</u>	<u>5.005-</u>	<u>8.190</u>	<u>1.972</u>
<i>Begroting</i>	<i>31.231-</i>	<i>20.953</i>	<i>10.122</i>	<i>2.128</i>	<i>1.972</i>	

Samenstellingsverklaring afgegeven

d.d. 30 augustus 2019

1338 / 23