

Stichting Delft Road Safety Courses
Prinses Mariannelaan 79
2275 BB VOORBURG

1001112-1-2022

Inhoudsopgave

	Pagina
1. Accountantsrapport	
1.1 Samenstellingsverklaring van de accountant	2
1.2 Algemeen	3
1.3 Resultaten	4
1.4 Financiële positie	5
1.5 Meerjarenoverzicht	6
2. Bestuursverslag	
2.1 Bestuursverslag	8
3. Jaarrekening	
3.1 Balans per 31 december 2022	13
3.2 Staat van baten en lasten over 2022	15
3.3 Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	16
3.4 Toelichting op de balans	18
3.5 Toelichting op de staat van baten en lasten	20
3.6 Overige toelichtingen	22

1. ACCOUNTANTSRAPPORT

Aan het bestuur van
Stichting Delft Road Safety Courses
Prinses Mariannelaan 79
2275 BB VOORBURG

Kantoor Tilburg
Tivolistraat 6
5017 HP Tilburg

Kantoor Baarle-Nassau
Nieuwstraat 10a
5111 CW Baarle-Nassau

T +31 (0)13 211 64 00

Postbus 4051
5004 JB Tilburg

www.debeer.nl
info@debeer.nl

Tilburg 28 september 2023

Geacht bestuur ,

1.1 Samenstellingsverklaring van de accountant

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Courses., located in Delft, have been compiled by us using the information provided by you. The financial statements comprise the balance sheet as at December 31, 2022 and the profit and loss accounts for the year then ended with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with Part 9 of Book 2 of the Dutch Civil Code. To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct. Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Courses.

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.

1.2 Algemeen

Vergelijkende cijfers

De in dit rapport ter vergelijking opgenomen cijfers over 2021 zijn ontleend aan het rapport van 4You Accountancy, zoals opgesteld d.d. 16 mei 2022.

Oprichting stichting

De stichting is opgericht op 9 december 2016. De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 67444458.

Bestuur

Het bestuur van de Stichting wordt in 2022 gevormd door:

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter (tot 15-3-24)

P. Wesemann, secretaris-penningmeester (tot 15-3-23)

J.H. Koster, lid van bestuur (tot 15-3-25), penningmeester (vanaf 15-3-23)

A.J. van Binsbergen, lid van bestuur (tot 15-3-23)

F. Lieshout, lid van bestuur (tot 01-09-23)

F. Smith, lid van bestuur (tot 15-3-25), secretaris (vanaf 15-3-23)

R.A.J. Cuypers, lid van bestuur (tot 15-3-25)

1.3 Resultaten

Bespreking van de resultaten

	Werkelijk 2022	Werkelijk 2021
	€	€
Baten	157.428	169.816
Organisatiekosten	50.586	96.680
Lezingen	37.128	14.493
Algemene Stichtingkosten	59.791	35.145
Som der lasten	147.505	146.318
Saldo baten en lasten	9.923	23.498

1.4 Financiële positie

Ter verkrijging van een inzicht in de financiële positie van de stichting verstrekken wij u de navolgende overzichten. Deze zijn gebaseerd op de gegevens uit de jaarrekening. Wij geven hierna een opstelling van de balans per 31 december 2022 in verkorte vorm.

Analyse van de financiële positie

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
	€	€
Op korte termijn beschikbaar		
Vorderingen	55.300	23.900
Liquide middelen	<u>111.629</u>	<u>100.586</u>
	166.929	124.486
Kortlopende schulden	<u>-40.044</u>	<u>-7.524</u>
	126.885	116.962
Liquideitssaldo = werkkapitaal		
Vastgelegd op lange termijn		
Gefinancierd met op lange termijn beschikbare middelen	<u>126.885</u>	<u>116.962</u>
Financiering		
Stichtingsvermogen	<u>126.885</u>	<u>116.962</u>

1.5 Meerjarenoverzicht

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€	€	€
Activa				
Vlottende activa				
Vorderingen	55.300	23.900	58.400	18.000
Liquide middelen	111.629	100.586	93.035	59.077
Totaal activa	<u>166.929</u>	<u>124.486</u>	<u>151.435</u>	<u>77.077</u>
Passiva				
Stichtingsvermogen	126.885	116.962	93.464	68.964
Kortlopende schulden	40.044	7.524	57.971	8.113
Totaal passiva	<u>166.929</u>	<u>124.486</u>	<u>151.435</u>	<u>77.077</u>
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€	€	€
Baten	157.428	169.816	53.369	132.075
Saldo baten en lasten	9.923	23.498	24.500	151

Tot het geven van nadere toelichtingen zijn wij graag bereid.

Met vriendelijke groet,

De Beer Accountants & Belastingadviseurs B.V.

J. van de Riet-Nouwen AA

2. BESTUURSVERSLAG

Board report

Introduction

This board report provides an overview of all activities, organizational development, and financial accountability of the Delft Road Safety Courses foundation, hereafter "DRSC". Detailed financial information is included in the financial statements.

The board held meetings on February 24, 2022 (sixteenth meeting), June 2, 2022 (seventeenth meeting), and November 3, 2022 (eighteenth meeting). In November, a decision was made outside the meeting regarding the proposal to appoint mr. Martin Damen as board member of DRSC as of 1 January 2023.

The fifth fiscal year ran from January 1 to December 31, 2022.

Activities

The goal of DRSC is to provide high level capacity building of road safety professionals working for the government, the private sector, civil society and research institutions in low and middle-income countries (LMICs). DRSC aims to broaden and deepen the understanding and scientific knowledge of participants on risks of crashes and injuries in road traffic and in road safety management. An overview of important highlights in 2022 is provided followingly.

International DRSC Course 2022-2023

The International DRSC Course 2022-2023 consisted of an online part in 2022 and an onsite part in 2023. As planned the online part of the course took place from October to December. In total 68 participants applied of which 40 were selected by an independent selection committee. In the end 28 of them completed the course. The preparations for the classroom part have commenced. A participation fee of €300 applied to all participants of the online part of the course. The course was led by mr. Govert Schermers (SWOV) and mr. Mark King (CARRS-Q) and supported by course coordinator mrs. Zwanet Verhoek (DTV Consultants).

DRSC Alumni course - Pro Active Road Safety Assessment

The topic for this course was selected to follow-up on the large interest expressed during the "road safety audit lecture" during earlier editions of the annual international DRSC course. The course was exclusively offered to DRSC alumni, teaching to use Road Safety Impact Assessment and the 4 stages of Road Safety Audits. The course consisted of 5 online training sessions which were organised in October-November. In total 14 participants participated. A fee of €150 applied to all participants. Course leader for this course was mr. Herman Moning (independent consultant).

DRSC Researchers seminar - building road safety evidence bases in LMICs

One of the key elements in the DRSC approach is "evidence based". To support LMICs to building road safety evidence based it is necessary to support researchers in the field. Therefore, a so-called researchers seminar was organised in October-December. The seminar attracted a total of 19 researchers (and professionals in a research function) focussing on road safety research in LMICs. Course leader for this seminar series was mr. Attila Borsos (Gyor University)

Communications and alumni network

It is important that the DRSC activities are well communicated and disseminated. Therefore 3 newsletters, 18 news items and a series of dedicated mailings to announce the respective courses have been developed and distributed. For each of the mailings content was developed, largely, based on content and news actively sourced through alumni whatsapp-groups and submitted accordingly by DRSC alumni. Next to the mailings news and updates were published on DRSC's social media channels (Twitter, Facebook and LinkedIn). Communication activities were coordinated by Corrine Vibert (EASST), hired through a service contract, financed from the FIA Foundation multi annual grant agreement.

Fund raising

DRSC and FIA Foundation have a long and structural cooperation. This has enabled dozens of professionals to participate in DRSC's activities. In 2021 a multi annual agreement with FIA Foundation was signed. From this grant €110.000 was budgetted for 2022. With FIA Foundation as the sole structural partner/donor, this is a vulnerable situation. DRSC therefore has started to put specific action to attract additional donors and sponsors. In September a brainstorm was organised with members of the board. In November, efforts have led to a principle commitment of the Dutch charity Road Safety Fund. The commitment will be consolidated in 2023

Regional courses

A tailor made course for FIA was developed, targeting members of FIA clubs in 3 regions across the world. This course was led by (Fred Wegman). Each course consisted of both an online part as well as a classroom part. The course activities have been implemented in 2022. The course is evaluated and reported in 2023.

In December '21 a letter of intent was signed for a "road safety capacity building" in Tanzania. DRSC is subcontractor met FREDengineering from Italy/Spain. In July '22 a full proposal was submitted in which DRSC will provide an 'advisory board' consisting of 3 experts from DRSCs network. Gorris will act as secretary. By the end of 2022 the evaluation of the proposal was still pending.

Organization

In 2021, the board began the implementation of further professionalization of the organization. This continued in 2022. After an extensive recruitment process, a program director was appointed. Teije Gorris was seconded to DRSC in this role by DTV Consultants for a period of one year, starting from October 1, 2021. On October 19, the tasks and responsibilities of the Steering Committee were transferred to him, marking the end of the existence of the Steering Committee. The program director's Action Plan was approved by the board. As of October 1, 2022, the secondment was extended for a duration of 12 months. Additionally, the position was modified to Director.

Until October 2021, the organization was supported by Ester van Baarle from the TRAIL research school. In the fall of 2021 throughout the spring of 2022, efforts were made to find a suitable replacement. This was found at DTV Consultants with Zwanet Verhoek as course coordinator and Eleonora Springer providing secretarial support. Initially, this support was for a period of 3 months to initiate the course activities planned for Fall. During the board meeting in June, the collaboration was positively evaluated, and it was decided to extend the support until December 31, 2022. It was also decided to involve Danielle Leenders in financial administrative matters from September 1 to December 31, 2022. These arrangements align with the ongoing professionalization efforts. Willem Buijs, Director of DTV Consultants, oversees the agreements for this support between DTV Consultants and DRSC.

In 2022, the following policy documents were drafted, approved by the board, and published on the website: an anti-bribery and corruption policy, a code of conduct and a policy for selection and allocation of scholarships related to the annual DRSC course. The position of program director in the board regulations was changed to Executive Director. The development of an engagement policy was initiated.

Work commenced on revising the multi-year strategy.

During the November board meeting, the annual plan for 2023 was approved.

Rita Cuypers was reappointed as a board member for a second term (until March 15, 2025). Martin Damen was appointed as a board member effective January 1, 2023 (until January 1, 2026).

Organisation and positions

In 2022 the organization consisted of the following persons:

Board (as of 15 March) including terms

A.J, A.J.M,G. Hennekens,	chair (until 15-3-24)
P. Wesemann,	secretary/treasurer (until 15-3-23)
J.H.Koster,	treasurer (until 15-3-25)
F. Smith,	secretary (until 15-3-25)
A.J. van Binsbergen,	member (until 15-3-23)
R.A.J. Cuypers,	member (until 15-3-25)
F. Lieshout,	member (until 1-9-23)

Course leader Delft

Govert Schermers (SWOV) and Mark King (Queensland University of Technology, CARRS-Q)

Scientific advisor

prof. dr. Marjan Hagenzieker, (TU Delft)

Course coordinator

Zwanet Verhoek (seconded by DTV Consultants)

Program director (Executive director as of 1 October)

Teije Gorris (seconded by DTV Consultants)

Communications coordinator

Corrine Vibert (EASST)

Financial Accountability

All planned projects have been executed. All courses have been realized at substantially lower costs than budgeted. The budgeted amount for participant fees has been collected. The amount for

course development costs for FIA clubs (a margin for DRSC on top of the budgeted expenses) has been paid from the contract.

As a result, the budgeted amount of €19,000 does not need to be withdrawn from the Equalization Reserve. Additionally, a positive result of €9,923 has been achieved.

It is proposed to allocate the amount from the Equalization Reserve to the budget for 2023, as the aim is to spend the Equalization Reserve on organizing activities aligned with the DRSC objectives during the period 2022-2025. The 2023 Work Plan will need to be adjusted accordingly.

Delft,

Naam bestuurder

Handtekening

*De heer A.J.A.J.M.G. Hennekens
Voorzitter*

*De heer J.H. Koster
Penningmeester*

*De heer F.E. Smith
Secretaris*

*Mevrouw R.A.J. Cuypers
Lid van bestuur*

*De heer M. Damen
Lid van bestuur*

*De heer P.W.M. Snoeren
Lid van bestuur*

3. JAARREKENING

3.1 Balans per 31 december 2022

(na resultaatverdeling)

		31-12-2022		31-12-2021	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vlottende activa					
Vorderingen	1		55.300		23.900
Liquide middelen	2		111.629		100.586
Totaal activazijde			<u>166.929</u>		<u>124.486</u>

		31-12-2022		31-12-2021	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Stichtingsvermogen	3				
Continuïteitsreserve		35.623		35.623	
Bestemmingsreserve verlies op projecten		15.000		15.000	
Bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten		18.341		18.341	
Egalisatiereserve		57.921		47.998	
			126.885		116.962
Kortlopende schulden					
Overige schulden en overlopende passiva	4		40.044		7.524
Totaal passivazijde			166.929		124.486

3.2 Staat van baten en lasten over 2022

		Werkelijk 2022 €	Begroting 2022 €	Werkelijk 2021 €
Baten	5			
Subsidiebaten		147.000	146.240	164.131
Ontvangen bijdragen		10.428	10.500	5.685
		<u>157.428</u>	<u>156.740</u>	<u>169.816</u>
Lasten				
Organisatiekosten	6	50.586	78.204	96.680
Lezingen	7	37.128	37.880	14.493
Algemene Stichtingkosten	8	59.791	59.194	35.145
		<u>147.505</u>	<u>175.278</u>	<u>146.318</u>
Som der lasten				
		<u>147.505</u>	<u>175.278</u>	<u>146.318</u>
Saldo baten en lasten		<u>9.923</u>	<u>-18.538</u>	<u>23.498</u>
Bestemming saldo van baten en lasten				
Egalisatiereserve		<u>9.923</u>		<u>23.498</u>

3.3 Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Informatie over de rechtspersoon

Algemene toelichting

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Delft Road Safety Courses, statutair gevestigd te Delft bestaan voornamelijk uit het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries, hierna ook te noemen: LMIC).

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Delft Road Safety Courses is feitelijk en statutair gevestigd te Delft en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 67444458.

De locatie van de feitelijke activiteiten

Stichting Delft Road Safety Courses verricht haar activiteiten vanuit de locatie in Delft.

Informatieverschaffing over continuïteit

Het Covid-19 virus bleef ook in 2022 de bedrijfsvoering beïnvloeden.

Hierop anticiperend heeft de stichting in 2021 het besluit genomen om de kernactiviteit, de jaarlijkse DRSC cursus, in 2022 gemengd te organiseren met een online component in 2022 en het klassikale gedeelte uit te stellen tot 2023. Bovendien had de organisatie te maken met minimale verstoringen, aangezien een aanzienlijke hoeveelheid werk al online en op afstand werd uitgevoerd.

De jaarlijkse subsidie van onze hoofdsponsor (FIA Foundation) is in 2021 vervangen door een meerjarige subsidieovereenkomst voor de periode 2022-2025, waarmee de DRSC-kernactiviteiten gedurende die periode zijn gewaarborgd.

Bij de waardering en resultaatbepaling in deze jaarrekening wordt uitgegaan van de continuïteit van de stichting.

Informatieverschaffing over schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Stichting Delft Road Safety Courses zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Algemene grondslagen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld volgens de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine Organisaties-zonder-winststreven (Rjk C1). Deze zijn in lijn met de vereisten voor kleine rechtspersonen die onder titel 9 boek 2 BW vallen.

Algemene grondslagen voor waardering activa en passiva

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

Algemene grondslagen bepaling resultaat

Het saldo van de baten en lasten wordt berekend door het verschil van de aan het jaar toe te rekenen baten te verminderen met de lasten die nodig zijn om deze te realiseren.

Vergelijkende cijfers

De vergelijkende cijfers van het voorgaande boekjaar zijn, waar nodig, slechts qua rubricering voor vergelijkingsdoeleinden aangepast.

Grondslagen

Vorderingen

Vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde, rekening houdend met eventuele verminderingen voor het risico van oninbaarheid. Deze verminderingen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen. Voor zover niet anders is vermeld hebben de vorderingen een looptijd van korter dan 1 jaar.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen nominale waarde.

Baten

Subsidiebatens worden toegerekend op basis van de gerealiseerde (in-)directe bestedingen aan de doelstelling binnen de in de subsidiebeschikking vastgelegde kaders.

Overige bedrijfskosten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

3.4 Toelichting op de balans

Vlottende activa

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
	€	€
1 Vorderingen		
Handelsdebiteuren	-	300
Overlopende activa	<u>55.300</u>	<u>23.600</u>
	<u>55.300</u>	<u>23.900</u>
Overige vorderingen en overlopende activa		
Nog te factureren bedragen	<u>55.300</u>	<u>23.600</u>
2 Liquide middelen		
Rabobank	<u>111.629</u>	<u>100.586</u>

De liquide middelen staan ter vrije beschikking aan de stichting.

3 Stichtingsvermogen

In onderstaand overzicht is het verloop van het eigen vermogen weergegeven:

	Continuiteit: reserve	Bestemming: reserve verlies op projecten	Bestemming: reserve ont- ikkelingsproj- ecten	Egalisatie: reserve	Totaal
	€	€	€	€	€
Stand per 1 januari 2022	35.623	15.000	18.341	47.998	116.962
Mutatie uit resultaatverdeling	-	-	-	9.923	9.923
Stand per 31 december 2022	<u>35.623</u>	<u>15.000</u>	<u>18.341</u>	<u>57.921</u>	<u>126.885</u>

Deze egalisatiereserve is bestemd voor uitgaven die zich voordoen in 2023. Deze is gevormd uit de resultaten gedurende de boekjaren 2020, 2021 en 2022.

Kortlopende schulden

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
	€	€
4 Overige schulden en overlopende passiva		
Reservering accountantskosten	3.500	3.000
Nog te betalen kosten	36.544	4.524
	<u>40.044</u>	<u>7.524</u>

3.5 Toelichting op de staat van baten en lasten

	Werkelijk 2022 €	Werkelijk 2021 €
5 Baten		
Subsidiebaten	147.000	164.131
Ontvangen bijdragen	10.428	5.685
	<u>157.428</u>	<u>169.816</u>
6 Organisatiekosten		
Kosten cursusleiders	23.938	62.068
Programma management	23.964	23.234
Kosten moderators	-	6.659
Overige organisatiekosten	-	4.719
Onvoorzien	2.475	-
Kosten creditcard	209	-
	<u>50.586</u>	<u>96.680</u>
7 Lezingen		
Lezingen	<u>37.128</u>	<u>14.493</u>
8 Algemene Stichtingskosten		
Algemene stichtingskosten	<u>59.791</u>	<u>35.145</u>

Analyse verschil uitkomst met begroting

	Werkelijk 2022	Begroting 2022	Mutatie	
	€	€	€	%
Baten	157.428	156.740	688	0,4
	157.428	156.740	688	0,4
Organisatiekosten	50.586	78.204	-27.618	-35,3
Lezingen	37.128	37.880	-752	-2,0
Algemene Stichtingkosten	59.791	59.194	597	1,0
Som der lasten	147.505	175.278	-27.773	-15,8
Saldo baten en lasten	9.923	-18.538	28.461	153,5

3.6 Overige toelichtingen

Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het boekjaar had de stichting geen personeel in dienst, evenals gedurende het vorige boekjaar.

Bezoldiging van bestuurders en commissarissen

De bestuursleden van Stichting Delft Road Safety Courses hebben gedurende het boekjaar voor hun bestuursactiviteiten geen vergoeding ontvangen, evenals gedurende het vorige boekjaar.

Delft, 28 september 2023
Stichting Delft Road Safety Courses

Naam	Handtekening
------	--------------

De heer A.J.A.J.M.G. Hennekens Voorzitter	
--	--

De heer J.H. Koster Penningmeester	
---------------------------------------	--

De heer F.E. Smith Secretaris	
----------------------------------	--

Mevrouw R.A.J. Cuypers Lid van bestuur	
---	--

De heer M. Damen Lid van bestuur	
-------------------------------------	--

De heer P.W.M. Snoeren Lid van bestuur	
---	--