



C.M. Brouwer-van Houdt AA REP
J. Eenhoorn RA
Sj.J. Stielstra AA REP

Laan van Zuid Hoorn 39
2289 DC Rijswijk
Tel. 070 - 350 74 44
Fax 070 - 352 39 17
E-mail info@stielstra-partners.nl
Internet www.stielstra-partners.nl

Jaarverslag 2017

Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

1338

IBAN NL97 RABO 0357 6646 63
BIC RABO NL2U

IBAN NL75 FVLB 0260 2425 86
BIC FVLB NL22

OB-nr. NL 8005 62 392 B01
AFM Vergunning 13000452

Beconnummer 28 05 74
KvK Den Haag 27336942

Stielstra & Partners is een maatschap van rechtspersonen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Op alle opdrachten, aanvragen, aanbiedingen, overeenkomsten en daaruit voortvloeiende verbintenissen zijn de algemene voorwaarden van toepassing welke zijn gedeponeerd bij de KvK Den Haag. Stielstra & Partners is aangesloten bij NBA, REP en SRA.

Vestigingen in Rijswijk en Wassenaar



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Rijswijk, 26 juni 2018

Betreft: Jaarverslag 2017

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>Bladzijde</u>
I ACCOUNTANTSRAPPORT	
a. Opdracht	3
b. Algemeen	3
c. Fiscale positie	4
d. Samenstellingsverklaring	5
II BESTUURSVERSLAG	7
III JAARREKENING	
a. Balans per 31 december 2017	16
b. Staat van baten en lasten over 2017	18
c. Toelichtingen op de algemene zaken en waarderingsgrondslagen	19
d. Toelichtingen op de balans per 31 december 2017	21
e. Toelichtingen op de staat van baten en lasten over 2017	25
IV Overige gegevens	27
Bijlage: overzicht baten en lasten per activiteit	28
Totaal aantal pagina's in dit rapport	28



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Laan van Zuid Hoorn 39
2289 DC Rijswijk
Tel. 070 - 350 74 44
Fax 070 - 352 39 17
E-mail info@stielstra-partners.nl
Internet www.stielstra-partners.nl

I. ACCOUNTANTSRAPPORT



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Rijswijk, 26 juni 2018

Geachte dames, heren,

Met betrekking tot de jaarrekening 2017 rapporteren wij u als volgt:

a. Opdracht

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2017 van Stichting Delft Road Safety Courses te Delft samengesteld op basis van de door u verstrekte gegevens.

Voor de samenstellingsverklaring verwijzen wij naar paragraaf f van het accountantsrapport.

Het eigen vermogen per 31 december 2017 bedraagt € 60.623. Het resultaat over 2017 bedraagt € 28.063.

b. Algemeen

De stichting is per 8 december 2016 formeel opgericht.

De stichting heeft ten doel:

Het ondersteunen van het algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries).



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

b. Algemeen (vervolg)

De stichting staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 67444458.

Het bestuur bestaat uit:

A.J.A.J.M.G. Hennekens, voorzitter;
A.J. van Binsbergen;
P. Wesemann, secretaris-penningmeester;
R.A.J. Cuypers;
M.L. Nieuwenhuis;
R.G. Eenink.

De administratie wordt, geheel in eigen beheer gevoerd en is geautomatiseerd.

c. Fiscale positie

De Stichting Delft Road Safety Courses is niet vennootschapsbelastingplichtig en niet belastingplichtig voor de BTW. De stichting heeft de status van Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

Wij vertrouwen u hiermede naar behoren te hebben gerapporteerd, en zijn tot het geven van nadere toelichtingen bereid.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

ACCOUNTANT'S COMPILATION REPORT

The financial statements of Stichting Delft Road Safety Courses at Delft, The Netherlands have been compiled by us using the information provided by you. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2017 and the profit and loss account for the year 2017 with the accompanying explanatory notes. These notes include a summary of the accounting policies which have been applied.

This compilation engagement has been performed by us in accordance with Dutch law, including the Dutch Standard 4410, 'Compilation engagements', which is applicable to accountants. The standard requires us to assist you in the preparation and presentation of the financial statements in accordance with the Dutch Generally Accepted Accounting Principles (i.c. the firm pronouncements in the Dutch Accounting Standards for micro and small entities, C1 'Small not for profit organisations', as published by the Dutch Accounting Standards Board). To this end we have applied our professional expertise in accounting and financial reporting.

In a compilation engagement, you are responsible for ensuring that you provide us with all relevant information and that this information is correct. Therefore, we have conducted our work, in accordance with the applicable regulations, on the assumption that you have fulfilled your responsibility. To conclude our work, we have read the financial statements as a whole to consider whether the financial statements as presented correspond with our understanding of Stichting Delft Road Safety Courses. We have not performed any audit or review procedures which would enable us to express an opinion or a conclusion as to the fair presentation of the financial statements.

During this engagement we have complied with the relevant ethical requirements prescribed by the 'Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants' (VGBA, Dutch Code of Ethics). You and other users of these financial statements may therefore assume that we have conducted the engagement in a professional, competent and objective manner and with due care and integrity and that we will treat all information provided to us as confidential.

Rijswijk, 26 June 2018


J. Eenhoorn RA



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

II. BESTUURSVERSLAG



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 1
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag

1. Inleiding

Het jaar 2017 was een bewogen jaar voor Delft Road Safety Courses (DRSC). Het samenwerkingsverband gebaseerd op een Intentieverklaring van de vier “founding fathers” werd op 8 december 2016 opgevolgd door een stichting. Dit had niet alleen tot gevolg dat oude afspraken over de organisatie van het werk kwamen te vervallen en door nieuwe moesten worden vervangen; maar ook was dit aanleiding om de interne organisatie tegen het licht te houden. Tegelijk vonden er ingrijpende personele veranderingen plaats. De programme manager, Paul Wesemann, had vorig jaar al aangegeven dat hij na 2 jaar per 1 januari 2017 zijn taken aan een opvolger wilde overdragen. Fred Wegman gaf te kennen dat hij na 6 jaar wilde terugtreden als DRSC directeur en als cursusleider van de cursus in Delft. Last but not least werd een nieuw bestuur benoemd dat de eindverantwoordelijkheid ging dragen voor alle activiteiten van de stichting. Bij het vervangen van genoemde sleutelfiguren en het herstructureren van de interne organisatie werd gestreefd naar verdere professionalisering. In het verleden werden veel werkzaamheden onbetaald of tegen laag tarief gedaan op basis van informele afspraken; om de continuïteit op lange termijn te vergroten werden de meeste afspraken vervangen door zakelijke afspraken met opdrachtnemers. Daardoor stegen de kosten zodat er nieuwe oplossingen voor de financiering moesten worden gevonden.

Dankzij de bereidheid tot medewerking van alle betrokkenen hebben deze veranderingsprocessen in de loop van het jaar tot een goed resultaat geleid. Per 1 januari 2018 is er een nieuwe directeur/cursusleider Delft benoemd, Marjan Hagenzieker. Deze wordt geassisteerd door een professionele office manager die leiding geeft aan enkele ondersteunende bureaus. De positie van cursusleiders is explicieter gemaakt. De voorwaarden voor het financieel beheer zijn gecreëerd (begroting, financiële administratie en boekhouding).

Nog belangrijker is dat al het werk aan de doelstellingen van DRS (organiseren van cursussen voor mensen uit Low and Middle Income Countries (LMIC)) onverminderd en met succes doorgang heeft gevonden.

De partners die aan de wieg van DRSC hebben gestaan zijn nog steeds betrokken bij het werk van de stichting : Technische Universiteit Delft (TUD), Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), Stichting Post Academisch Onderwijs Techniek en Management (PAO TM) en Stichting Road Safety for All (RSfA). Dit geldt ook voor FIA Foundation die later als internationale stakeholder en belangrijkste financier zijn steun heeft verleend aan het samenwerkingsverband. Al deze partijen zijn vertegenwoordigd in het bestuur van de stichting en spelen een belangrijke rol bij het uitvoeren van de activiteiten.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 2
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

Dit Bestuursverslag (deel I van het Jaarverslag) geeft een overzicht van alle trainingsactiviteiten, de organisatie ontwikkeling en een financiële verantwoording. Gedetailleerde financiële gegevens zijn opgenomen in deel II (Jaarrekening) en deel III (Balans).

Het eerste boekjaar loopt van 8 december 2016 (de oprichting van de stichting) tot 31 december 2017, hier kortweg aangeduid als het jaar 2017.

2. Road Safety Course in Delft

In 2017 werd voor de zesde keer op rij de jaarlijkse cursus voor professionals uit LMIC georganiseerd (www.delftroadsafetycourses.org). Dit keer waren er 23 deelnemers uit 17 LMIC naar Delft gekomen. Ze waren zorgvuldig geselecteerd uit een groot aantal (90) aanmeldingen. Naast een academische of hogere beroepsopleiding met relevantie voor verkeersveiligheid werd geselecteerd op een belangrijke blijvende positie als beleidsvoorbereider of -beïnvloeder of als trainer. Ze waren werkzaam voor een centrale of regionale overheid, een internationale organisatie, een universiteit of onderzoekinstituut, politie, NGO's, als consultant, etc.

Gedurende twee weken werden zij intensief getraind door gerenommeerde internationale en nederlandse verkeersveiligheidsexperts . De cursus werd geleid door prof. Fred Wegman namens DRSC. Het programma omvatte organisatorische onderwerpen (beleidsontwikkeling, agenda setting, doelstellingen bepalen, implementatie van actie plannen, financiering, onderzoekprogrammering) en veiligheidsmaatregelen op het gebied van infrastructuur, voertuigconstructie, handhaving en educatie. Een centraal thema was hoe de principes van de Safe System Approach (duurzaam veilig) in LMIC geïmplementeerd kunnen worden. De deelnemers werden getraind in het ontwikkelen van een verkeersveiligheidsplan en het opzetten van lokale programma's.

De deelnemers waren zeer gemotiveerd en vakbekwaam. Ze slaagden allemaal voor de afsluitende toets. Allen vulden de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de cursus overall als uitmuntend, met een score van 9.25 op een 10 punts schaal. Meerdere deelnemers boden hun hulp aan bij het opzetten of verbeteren van een verkeersveiligheids training in hun land.

De cursus werd gefinancierd uit een grote jaarlijkse subsidie van de FIA Foundation, een gift van Sensys Gatso Group en eigen bijdragen van deelnemers.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 3
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

3. Delft Road Safety Course for Africa

Na een succesvol verlopen cursus in 2016 werd dit jaar opnieuw een cursus in Ghana verzorgd. De cursus werd ook dit jaar georganiseerd in samenwerking met mr Samuel Asiamah en zijn staf van de National Road Safety Commission. Samuel had in 2015 aan de course in Delft deelgenomen. De cursus is geïnspireerd op de cursus in Delft en richt zich op vraagstukken die op het Afrikaanse continent spelen. De cursus is ten opzichte van de Delftse cursus ingedikt en duurt een week. De deelnemers werden dit jaar geworven in alle (Engelstalige) landen in Afrika. De cursus telde 27 deelnemers uit 9 landen. Ze waren aan de hand van dezelfde criteria geselecteerd als in Delft uit bijna 50 aanmeldingen. Naast enkele internationale docenten werden de lessen ook door docenten uit de regio verzorgd. Prof. Fred Wegman was cursusleider en docent namens DRSC.

Vrijwel alle deelnemers vulden de uitgebreide evaluatie enquête in en beoordeelden de cursus overall als zeer goed, met een score van 8.7 op een 10 punts schaal.

De cursus werd gefinancierd uit subsidies van de Global Road Safety Facility (Worldbank) en het Road Safety Fund en daarnaast uit eigen bijdragen van deelnemers.

4. Delft Road Safety Course for Latin America

In 2016 is prof. Fred Wegman begonnen met de voorbereiding van een cursus voor Latijns Amerika. Daarbij werd samengewerkt met alumni van de cursus in Delft (in 2015 en 2016), afkomstig uit Brazilië. Als centrale contactpersoon fungeerde prof. Flavio Cunto verbonden aan de Universidade Federal do Ceara in Fortaleza. Eind 2017 waren de voorbereidingen zo ver gevorderd dat de cursus kon worden aangekondigd via een website (<http://www.delftroadsafetycourselatinamerica.org>). Van 22 tot 27 april 2018 zal de cursus in Fortaleza in Brazilië plaatsvinden. De organisatie ter plaatse is in handen van prof. Flavio Cunto. Het programma is geïnspireerd door de cursus in Delft. De colleges worden door internationale en regionale docenten verzorgd. Prof. Fred Wegman is cursusleider en docent namens DRSC. Deelnemers worden geworven in heel Latijns Amerika en geselecteerd aan de hand van dezelfde criteria als in Delft. De voertaal is Engels met simultaan vertaling Engels-Portugees-Spaans.

De CAF (Development Bank of Latin America) heeft een subsidie toegezegd. Daarnaast wordt de cursus uit eigen bijdragen van deelnemers gefinancierd.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 4
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

5. Alumni netwerk

Alle deelnemers aan de DRSC cursussen sinds 2012 zijn opgenomen in een bestand van oud cursisten. Daarin zijn ook opgenomen de deelnemers aan de cursussen die de FIA Foundation van 2009 tot 2014 voor een vergelijkbare doelgroep organiseerde. In 2017 zijn de deelnemers aan de cursus in Delft en in Ghana aan dit bestand toegevoegd.

Aan deze oud cursisten is twee maal een Newsletter gestuurd door Emma McLennan (directeur van EASST), adviseur en ondersteuner van DRSC namens de FIA Foundation. Daarin worden successen van oud cursisten gepresenteerd, belangrijke internationale ontwikkelingen belicht en de stand van zaken bij DRSC geschetst.

6. Organisatie

Na de oprichting van de stichting Delft Road Safety Courses door Fred Wegman en Paul Wesemann op 8 december 2016 is gewerkt aan het ontwikkelen van de organisatiestructuur. Aanvankelijk vormden de oprichters ook het voorlopige bestuur, totdat op 15 maart 2017 het definitieve, voltallige bestuur in functie trad. Het voorlopige bestuur vergaderde twee maal en stelde o.a. de begroting 2017 vast.

In de eerste maanden waren Wegman (als directeur en cursusleider) en Wesemann (als programme manager) in het verlengde van hun taken gedurende 2016 ook verantwoordelijk voor de organisatie van de cursus in Delft. Aanvankelijk was het de bedoeling dat voor het aantreden van het definitieve bestuur opdrachten zouden zijn verstrekt aan een nieuwe programma manager, een bureau voor de organisatie van de cursus in Delft (als vanouds Blue Box Events in samenwerking met Post Academisch Onderwijs-Techniek en Management PAO-TM) en een administratiekantoor voor de boekhouding. Door verschillende omstandigheden lukte dat niet.

Het definitieve bestuur stelde in zijn eerste vergadering op 10 mei 2018 (formeel de derde vergadering van het DRSC bestuur) het Bestuursreglement vast. Daarin werden de taken en bevoegdheden van de directeur vastgelegd. Wegman werd als directeur benoemd. Daarnaast continueerde hij zijn taken als leider van de cursussen in Ghana en Brazilië. De stichting neemt geen personeel in dienst maar besteedt alle werk uit via opdrachtovereenkomsten.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 5
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

De opdracht voor het programme management werd in juni aan SWOV verstrekt door het definitieve bestuur. Tot die datum bleef Wesemann volgens afspraak met de nieuw benoemde voorzitter die functie waarnemen en samen met Blue Box Events en PAO-TM de cursus in Delft voorbereiden. Na aantreden nam de SWOV programme manager die taak over. Sommige andere taken van de programme manager werden om reden van kostenbesparing niet opgedragen aan SWOV (betreffende het financieel beheer) maar tijdelijk waargenomen door de secretaris/penningmeester van het bestuur. De opdracht aan een administratiekantoor voor de boekhouding werd in september verstrekt.

In zijn tweede vergadering op 30 november 2017 (de vierde bestuursvergadering in totaal) stelde het bestuur de structuur van de organisatie vast. De directeur is verantwoordelijk voor de interne organisatie geassisteerd door een office manager die leiding geeft aan een ondersteunend bureau. De werkzaamheden van dit bureau worden uitbesteed, zoals de praktische cursusorganisatie en de boekhouding. Cursusleiders zijn verantwoordelijk voor de organisatie van een cursus, nadat de terms of reference en de begroting zijn vastgesteld. Directeur, office manager en cursusleiders worden steeds via opdrachtovereenkomsten ingeschakeld.

Hagenzieker werd per 1 januari 2018 benoemd tot opvolger van Wegman als directeur en cursusleider van de cursus in Delft.

In december verstrekte het bestuur tot 1 maart 2018 opdrachten voor het office management aan SWOV en aan Blue Box Events voor de voorbereiding van de cursus in Delft 2018. Voor de periode vanaf 1 maart berust die taak bij de nieuwe directeur.

7. Financiële verantwoording

De Jaarrekening en de Balans zijn opgenomen in deel II en III van dit Jaarverslag. Hieronder worden deze cijfers toegelicht.

Winst- en verliesrekening

Het eerste boekjaar loopt van 8 december 2016 (de oprichting van de stichting) tot 31 december 2017, hier kortweg aangeduid als het jaar 2017.

In de Winst- en Verliesrekening worden de gerealiseerde inkomsten en uitgaven gepresenteerd naast de begrootte bedragen. De begroting is vastgesteld door het voorlopige bestuur in zijn eerste vergadering op 16 december 2016.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 6
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

De fiscale positie van de stichting was direct na de oprichting vastgesteld bij schrijven van de Belastingdienst dd 12 december 2016 (bijlage 1). Daarin werd gesteld dat er voor DRSC geen sprake is van ondernemerschap voor de omzetbelasting, inhoudingsplicht voor de loonheffingen of belastingplicht voor de vennootschapsbelasting. Dientengevolge zijn alle inkomsten en uitgaven inclusief BTW en zijn geen afdrachten voor de vennootschapsbelasting opgenomen.

Later in het jaar werd bij schrijven van de Belastingdienst dd 18 december 2017 DRSC aangemerkt als algemeen nut beogende instelling (ANBI) (bijlage 2). Hierdoor hoeft voor schenkingen aan DRSC geen schenkbelasting te worden afgedragen.

Het jaar wordt afgesloten met een positief resultaat van ruim € 28000. Dit is hoofdzakelijk toe te schrijven aan het batig saldo op de cursus in Delft. Bij de begroting van deze cursus was wel rekening gehouden met een positief resultaat maar door een samenloop van omstandigheden viel dat hoger uit. De begroting was realistisch en gebaseerd op de ervaringen in meerdere voorafgaande jaren. Er was al rekening gehouden met een batig saldo van ruim € 6000 als gevolg van een extra beurs van FIA F (doorgeschoven uit 2016) en €20000 eigen bijdragen van deelnemers. Dit laatste bleek € 10000 hoger uit te vallen. Daarbij kwam een besparing op de hotelkosten doordat een goedkoper hotel kon worden geboekt dat in 2017 voor het eerst zijn deuren opende. Binnen de organisatiekosten zijn verschillen te zien tussen begrootte en gerealiseerde kosten; de negatieve afwijkingen werden ongeveer door de positieve gecompenseerd

Het batig saldo op de cursus in Ghana lijkt volgens begroting te zijn. In werkelijkheid is dit anders tot stand gekomen dan verwacht : de subsidie is lager geweest dan begroot maar de eigen bijdragen van deelnemers waren hoger. Die meevaller stelde ons in staat om een kosten tegenvaller op de kosten van de cursuslokatie te compenseren.

De verschillen tussen de begrootte en gerealiseerde algemene stichtingskosten zijn te verklaren omdat de bureau- en bestuurskosten te hoog zijn ingeschat. De kosten van de accountantsverklaring zijn doorgeschoven naar het volgend jaar.

Balans

Per 9-12-2016 stond een eigen vermogen van ruim € 32.500 op de balans . Door het positief resultaat in 2017 is dit per 31-12-2017 gegroeid tot ruim € 60000. Het eigen vermogen wordt voor verschillende doelen bestemd.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 7
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

Er is een reservering nodig voor mogelijke verliezen op projecten/cursussen. Het is moeilijk om met name het aantal cursisten en de eigen bijdragen van deelnemers aan een cursus vooraf goed in te schatten.

Ook is een reservering nodig om nieuwe cursussen te kunnen ontwikkelen; met name in de eerste fase waarin de haalbaarheid van een nieuwe cursus in een LMIC verkend wordt, moeten de kosten uit eigen middelen bestreden kunnen worden.

Tenslotte moet DRSC over een behoorlijke algemene reserve beschikken om de liquiditeit te waarborgen. De inkomsten lopen meestal niet synchroon met de uitgaven. De voorbereidingen van een cursus zijn meestal al ver gevorderd voordat een subsidie wordt uitgekeerd. Bovendien wordt een deel van de subsidie vaak pas na afloop van een cursus uitbetaald en worden eigen bijdragen van deelnemers ook pas bij aanvang van een cursus betaald.

Naarmate er meer cursussen in uitvoering zijn, zal de algemene reserve groter moeten zijn.

8. Bestuurssamenstelling

Van 8 december 2016 tot 15 maart 2017 was het bestuur a.v. samengesteld:

- F.C.M. (Fred) Wegman
- P. (Paul) Wesemann

Van 15 maart 2017 tot heden was het bestuur a.v. samengesteld:

- A.J.A.J.M.G. (Alphons) Hennekens, voorzitter
- P. (Paul) Wesemann (Road Safety for All), secretaris/penningmeester
- A.J. (Arjan) van Binsbergen (Technische Universiteit Delft)
- R.A.J. (Rita) Cuypers (FIA Foundation)
- R.G. (Rob) Eenink (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV)
- M.L. (Marloes) Nieuwenhuis (Post Academisch Onderwijs Techniek en Management)



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II, pagina 8
bij rapport d.d.
26 juni 2018

Bestuursverslag (vervolg)

9. Accountantsverklaring

Toelichting:

Deze wordt later toegevoegd. Daarna wordt aan het bestuur voorgesteld om het Jaarverslag 2017 vast te stellen. De vaststelling dient uiterlijk 1 juli 2018 plaats te vinden.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

III. JAARREKENING



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

BALANS PER 31 DECEMBER 2017 (na verwerking van het exploitatieresultaat)

<u>ACTIVA</u>	<u>31.12.2017</u>		<u>08.12.2016</u>	
	€	€	€	€
<u>Vlottende activa</u>				
<u>Vorderingen en overlopende activa</u>		-	32.560	
<u>Liquide middelen</u>		62.136		-
		<u>62.136</u>		<u>32.560</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II-a
bij rapport d.d.
26 juni 2018

	31.12.2017		08.12.2016	
<u>PASSIVA</u>	€	€	€	€
<u>Eigen vermogen</u>				
Bestemmingsreserve verlies op projecten		15.000		-
Bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten		10.000		-
Continuïteit reserve		35.623		25.960
		<u>60.623</u>		<u>25.960</u>
Bestemmingsfonds FIA F subsidie		-		6.600
		<u>60.623</u>		<u>32.560</u>
<u>Kortlopende schulden</u>				
Overige schulden en overlopende passiva	1.513		-	
	<u>1.513</u>		<u>-</u>	
		<u>62.136</u>		<u>32.560</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage II-b
bij rapport d.d.
26 juni 2018

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2017

	2017	Begroting 2017	2016
	€	€	€
Som der baten	<u>143.534</u>	<u>142.260</u>	<u>-</u>
Lasten			
Kosten projecten	108.218	112.942	
Overige bedrijfslasten	7.253	8.325	-
Som der bedrijfslasten	<u>115.471</u>	<u>121.267</u>	<u>-</u>
Netto resultaat	<u>28.063</u>	<u>20.993</u>	<u>-</u>
Resultaat bestemming			
Onttrekking fonds FIA F subsidie	- 6.600	-	-
Toevoeging reserve verlies op projecten	15.000	-	-
Toevoeging reserve ontwikkeling projecten	10.000	-	-
Toevoeging continuïteit reserve	9.663	20.993	-
	<u>28.063</u>	<u>20.993</u>	<u>-</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-c, pagina 1
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE ALGEMENE ZAKEN EN WAARDERINGSGRONDSLAGEN

Algemeen

De stichting heeft als doel: het ondersteunen van algemeen belang door het bevorderen van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries).

Oprichting

De stichting is opgericht op 8 december 2016. Het eerst boekjaar eindigt op 31 december 2017. Derhalve zijn in de winst- en verliesrekening geen vergelijkende cijfers opgenomen. In de voorperiode zijn de reserves van de stichting beheerd door Stichting Post Academisch Onderwijs Techniek Management te Delft (Stichting PAOTM). De reserves zijn als volgt:

	€
- algemene reserve	25.960
- bestemmingsreserve FIA F Subsidie	6.600
Totaal	<u>32.560</u>

Dit bedrag is begin 2017 ontvangen. In de openingsbalans per 8 december 2016 is dit als vordering en als eigen vermogen verantwoord.

1. Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld volgens in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen (C1- kleine organisaties zonder winststreven). Voor zover niet anders vermeld zijn de activa en passiva opgenomen tegen de nominale waarde. De waardering van de activa en passiva en de berekening van het resultaat geschiedt op basis van historische kosten.

2. Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

De liquide middelen staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de stichting.

Kortlopende vorderingen en schulden hebben een looptijd van minder dan één jaar. Daar waar nodig wordt een voorziening voor oninbaar in mindering gebracht.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III, pagina 2
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE ALGEMENE ZAKEN EN WAARDERINGSGRONDSLAGEN
(vervolg)

3. Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Zowel de baten als de lasten zijn in de winst- en verliesrekening verantwoord in de periode waarop deze betrekking hebben.

4. Personeel

Per balansdatum was er geen personeel in dienst van de stichting.

5. Begroting

De begroting is vastgesteld in de bestuursvergadering.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-d, pagina 1
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017

Vorderingen en overlopende activa € -

	<u>31.12.2017</u>	<u>08.12.2016</u>
	€	€
Te ontvangen Stichting PAOTM	-	32.560

Liquide middelen € 62.136

	<u>31.12.2017</u>	<u>08.12.2016</u>
	€	€
Triodos Bank betaalrekening	25.891	-
Triodos Bank spaarrekening	4.650	-
Rabobank betaalrekening	31.595	-
	<u>62.136</u>	<u>-</u>

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-d, pagina 2
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017 (vervolg)

Eigen vermogen € 60.623

Reserve verlies op projecten € 15.000 €

Stand per 8 december 2016 -
Bij: resultaat bestemming 15.000

Stand per 31 december 2017 15.000

Deze reserve is gevormd ter dekking van mogelijk verlies op het project in Brazilië welke in 2018 plaatsvindt.

Reserve ontwikkelings projecten € 10.000

Stand per 8 december 2016 -
Bij: resultaat bestemming 10.000

Stand per 31 december 2017 10.000

Deze reserve is gevormd in het kader van de ontwikkeling van twee nieuwe cursussen in 2018.

Continuïteits reserve € 35.623

Stand per 8 december 2016 25.960
Bij: resultaat bestemming 9.663

Stand per 31 december 2017 35.623

In de voorperiode van de stichting zijn de reserves ten behoeve van de stichting beheerd door Stichting PAOTM. Dit betreft een algemene reserve, groot € 25.960 en een bestemmingsreserve, groot € 6.600. Het bestuur heeft besloten een continuïteitsreserve aan te houden van maximaal € 50.000.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-d, pagina 3
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017 (vervolg)

Eigen vermogen € 60.623 (vervolg)

<u>Reserve FIA F Beurs € -</u>		€
Stand per 8 december 2016		6.600
Af: resultaat bestemming	-	6.600
Stand per 31 december 2017		<u>-</u>

Dit betreft een reservering van de FIA F Grant voor een extra "Mandela" scholarship in 2017, welke in 2017 is aangewend.

Kortlopende schulden € 1.513

Overige schulden en overlopende passiva € 1.513

	<u>31.12.2017</u>	<u>08.12.2016</u>
	€	€
Accountantskosten	<u>1.513</u>	<u>-</u>

De kortlopende schulden hebben een looptijd van minder dan één jaar.

Niet uit de balans blijvende rechten en verplichtingen

In 2017 zijn contracten gesloten met SWOV en Blue Box Events in het kader van de voorbereiding van de cursus in Delft in 2018 ten bedrage van respectievelijk € 10.000 en € 4.000.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-d, pagina 4
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017 (vervolg)

Voorstel resultaatbestemming

Het voorstel resultaatbestemming is als volgt verwerkt vooruitlopend op het bestuursbesluit:

	€
- onttrekking reserve FIA F subsidie	- 6.600
- toevoeging bestemmingsreserve verlies op projecten	15.000
- toevoeging bestemmingsreserve ontwikkeling projecten	10.000
- toevoeging overige reserves	9.663
	<hr/> 28.063 <hr/>



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-e, pagina 1
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2017

Som der baten € 143.534

	<u>2017</u>	<u>Begroting</u>
	€	2017
		€
Subsidiebaten	110.600	120.360
Ontvangen bijdragen	30.484	20.400
Overigen	2.450	1.500
	<u>143.534</u>	<u>142.260</u>

Subsidiebaten betreffen "scholarships" beschikbaar gesteld door derden; ontvangen bijdragen betreffen bijdragen van cursisten.

Kosten projecten € 108.218

	<u>2017</u>	<u>Begroting</u>
	€	2017
		€
Reis- en verblijfkosten	31.155	38.937
Catering	7.004	7.235
Lezing en incl. verblijf	28.268	29.010
Excursies	2.030	2.060
Organisatiekosten	39.761	35.700
	<u>108.218</u>	<u>112.942</u>

Overige bedrijfslasten € 7.253

Algemene kosten	7.253	7.525
Onvoorzien	-	800
	<u>7.253</u>	<u>8.325</u>



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage III-e, pagina 2
bij rapport d.d.
26 juni 2018

TOELICHTINGEN OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2017 (vervolg)

Voor de specificatie van baten en lasten per cursus wordt verwezen naar de bijlage bij dit rapport.

Delft, d.d.
Stichting Delft Road Safety Courses, namens deze

A.J.A.J.M.G. Hennekens
voorzitter

P. Wesemann,
secretaris-penningmeester

A.J. van Binsbergen,

R.A.J. Cuypers;

M.L. Nieuwenhuis;

R.G. Eenink.



Stichting Delft Road Safety Courses
Stevinweg 1
2628 CN Delft

Bijlage IV
bij rapport d.d.
26 juni 2018

IV OVERIGE GEGEVENS

Accountantsverklaring

De jaarrekening is gebruikmakend van de vrijstelling voor kleine rechtspersonen ex art. 396, lid 6 boek 2 titel 9 van het Burgerlijk Wetboek niet aan accountantscontrole onderworpen als bedoeld in artikel 393 lid 1.

Statutaire regeling omtrent bestemming van het resultaat

In de statuten is geen regeling omtrent resultaatbestemming opgenomen. Wel is opgenomen dat de stichting niet een groter vermogen aanhoudt dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene werkzaamheden ten behoeve van haar doelstelling.



Overzicht baten per activiteit

	<i>Stichting Algemeen</i>	<i>Course Delft</i>	<i>Course Ghana</i>	<i>Totaal</i>	<i>Begroting</i>
	€	€	€	€	€
<u>Baten</u>					
Scholarships	-	95.100	15.500	110.600	120.360
Self paid fees	-	24.190	6.294	30.484	20.400
Local course development Ghana	2.450	-	-	2.450	-
Other	-	-	-	-	1.500
	<u>2.450</u>	<u>119.290</u>	<u>21.794</u>	<u>143.534</u>	<u>142.260</u>
<u>Lasten</u>					
<i>Housing, dinner & travel</i>	-	31.155	-	31.155	38.937
<i>Catering</i>	-	7.004	-	7.004	7.235
<i>Lectures</i>	-	21.618	6.650	28.268	29.010
<i>Excursions & group-transport</i>	-	2.030	-	2.030	2.060
<i>Material expenses</i>	-	185	-	185	550
<i>Organization</i>	-	31.779	7.797	39.576	35.150
<i>Algemene stichtingskosten</i>	4.527	-	2.726	7.253	7.525
<i>Other (onvoorzien)</i>	-	-	-	-	800
	<u>4.527</u>	<u>93.771</u>	<u>17.173</u>	<u>115.471</u>	<u>121.267</u>
Saldo	2.077-	25.519	4.621	28.063	20.993
Aanwending bestemmingsreserve FIA F Grant		6.600		6.600	
Totaal saldo	<u>2.077-</u>	<u>32.119</u>	<u>4.621</u>	<u>34.663</u>	<u>20.993</u>
<i>Begroting</i>	4.700-	21.033	4.660	20.993	